

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-11-02 11:07 AM	Nombre o Razón social: HCM S.A.S	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.901481410
CLL 4e 17 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3118997576	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico fernandg014@gmail.com			

#### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WDS483	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10032923060	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2021-07-09	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD407NM940610	No. de Motor A460D019400	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 87039	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-07-08	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	30.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	52.8				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			106			225	klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 64.8	Delantera derecha	Valor 71.6	Trasera izquierda	Valor 64.9	Trasera derecha	Valor 53.2	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3668	4329	N	Eje 1	3404	3751	N	7.20	20-30	>30	%
Eje 2	2575	3190	N	Eje 2	2423	2851	N	5.90	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				85.5		50		%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
31.1	18	%	Sumatoria Izquierda	2571	7519	N	Sumatoria Derecha	1827	6602	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -2.42	Eje 2 -1.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA



## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Ralentí															
RPM Crucero		[0-0.8]	%		[ <7 ]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
		[0-0.8]	%		[ <7 ]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)											Valor			Unidad	
Temperatura de prueba											Temperatura			°C	
Condiciones Ambientales											Temperatura Ambiente			°C	
											Humedad Relativa			%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m <sup>1</sup> -1 rpm		m <sup>1</sup> -1 rpm		m <sup>1</sup> -1 rpm		m <sup>1</sup> -1 rpm	Resultado m <sup>1</sup> -1		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 y NTC 6262 (según corresponda).				
Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 3375, NTC 6216, NTC 6262 NTC, 4565, NTC 4251 y NTC 3363 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.66 35.0 psi	4.84 35.0 psi				2.69
DER	4.36 35.0 psi	4.92 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.92

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.66

labrado llanta derecha del eje 1: 4.36

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.84

labrado de llanta de repuesto 1: 2.69

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 73.43 dBA



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual  
Foto  
Luces  
Ruido  
Freno  
Desviación  
Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

**TÉCNICO CDA**  
CENTRO DE... MOTOR  
WDS-483-2  
W. DEVIS VELÁSQUEZ DIAZ