

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR
NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnobar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-11-02 11:07 AM	Nombre o Razón social: HCM S.A.S	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.901481410
CLL 4e 17 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3118997576	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico fernandg014@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WDS483	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10032923060	Blindaje Sí() NO(X)	Fecha Matrícula 2021-07-09	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD407NM940610	No. de Motor A460D019400	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 87039	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-07-08	Conversion GNV Sí() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Sí) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 8.20			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 7.00			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 30.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 52.8				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 7.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 1.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 106		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 64.8	Delantera derecha	Valor 71.6	Trasera izquierda	Valor 64.9	Trasera derecha	Valor 53.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3668	4329	N	Eje 1	3404	3751	N	7.20	20-30	>30	%
Eje 2	2575	3190	N	Eje 2	2423	2851	N	5.90	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor 85.5		Mínimo 50		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31.1	18	%	Sumatoria Izquierda	2571	N	Sumatoria Derecha	1827	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -2.42	Eje 2 -1.47	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		%	%	
Temperatura de prueba	Valor												Unidad		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente												°C		
	Humedad Relativa												%		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Ocupación Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm							Resultado		m^-1
Ralenti	Temperatura de operación del motor										Condiciones Ambientales
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estándar		Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto

Total

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto

Total

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.66 35.0 psi	4.84 35.0 psi				2.69
DER	4.36 35.0 psi	4.92 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.92

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.66

labrado llanta derecha del eje 1: 4.36

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.84

labrado de llanta de repuesto 1: 2.69

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 73.43 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFIA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Foto	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Freno	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Desviación	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Suspensión	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

II. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

A large, faint stamp from 'TELEGRAMAS CANT' (CANTO) with the number '63-2' and the name 'DEVIS VELASQUEZ DIAZ' below it.