

| 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|---------------------|------|---------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| 7,23* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 750 | 10980 N |
| | | | Sumatoria Derecho | 778 | 10153 N |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo |
| -1,10 | 3,30 | | | | ± 10,0 |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo |
| 245/70/r16 | | | | | ± 10,0 |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | |

| | Monóxido de Carbono | | Dióxido de Carbono | | Oxígeno | | Hidrocarburo (hexano) | | Óxido Nitroso | |
|---|---------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--|---------------|--|
| | (rpm) | (CO) Norma Unidad | (CO ₂) Norma Unidad | (O ₂) Norma Unidad | (HC) Norma Unidad | (NOx) Norma Unidad | | | | |
| Ralenti | | % | % | % | (ppm) | % | | | | |
| Crucero | | % | % | % | (ppm) | % | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | Valor | | | Unidad | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | ° C | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | ° C | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | % | | | | |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---------------------|---------|----------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------------------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor |
| | 0,23 | K(m ⁻¹) | 0,23 | K(m ⁻¹) | 0,24 | K(m ⁻¹) | 0,22 | K(m ⁻¹) | Resultado |
| | 4620 | (rpm) | 4620 | (rpm) | 4620 | (rpm) | 4620 | (rpm) | 0,23 |
| | | | | | | | | | 2,5 |
| | | | | | | | | | K(m ⁻¹) |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | Unidad |
| Ralentí | Condiciones Ambientales | | | | | | | | mm |
| 589 | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estándar | |
| | 57,0 | 57,0 | * C | 31,8 | * C | 60,2 | % | 430 | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5,74 30,0psi | 5,96 30,0psi | | | | 6,20 |
| DERECHA | 5,85 30,0psi | 6,14 30,0psi | | | | 30,0psi |

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|----------|--|-----------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 002547/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 14:38 - Hora de salida: 15:10

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



(2025-11-20) PPQ534 (15-01)



PPQ534 20/11/2025 14:47:05

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro: Marca: CAPELEC, Serie: 2010/5113, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU13107, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - EU13101, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - EU13098 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: 36402312 Profundímetro: Marca: DEPTH GAUGE, Serie: EU21061 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 10/0055

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0410 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3064 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2028 Luxómetro: Marca: TECNOLUX-TECNOIL, Serie: 0023 Sonómetro: Marca: FLUS, Serie: 20220314826

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacimetro: Programa: Opacimetro, Versión: 1.1.50 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Jefferyn Jose Pertuz Barandica
Emisiones: Arnold Enrique Zambrano Mercado
Banco de Suspensión: Arnold Enrique Zambrano Mercado
Sonómetro: Arnold Enrique Zambrano Mercado

Frenómetro: Arnold Enrique Zambrano Mercado
Alineador al Paso: Arnold Enrique Zambrano Mercado
Luxómetro: Arnold Enrique Zambrano Mercado

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jhon Jaime Berdugo Navarro

FIN DE INFORME

REVISIÓN PREVENTIVA 3



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Nº: 002547/000/2025



830503270 2 - CDA LOS MAJANTALES
Km 80+0,400 Metro Local 2
Sabanalarga - (Tel: 3106677459)
Correo electrónico: cdamanantales@yahoo.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2025-11-20 | Nombre o Razón social Transportes Especiales Nueva Era S.A.S | Documento de Identidad C.C.() NIT(X) Nº. 901056044-3 |
| Dirección Cra 28 N 86 - 26 | Teléfono Fijo o Número Celular 3175747740 | Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico manuellopezperera@gmail.com | | Departamento BOGOTÁ D.C |

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa PPQ534 | País Colombia | Servicio PUBLICO | Clase Camioneta | Marca CHEVROLET | Línea COLORADO |
| Modelo 2025 | Nº de Licencia de tránsito 10034273691 | Fecha Matrícula 2025-05-10 | Color BLANCO NIEBLA | Combustible/Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 98G1481K0SC430238 |
| Nº de Motor LWN F250271061 | Tipo motor Diesel | Cilindraje (cm³) (Si aplica) 2800 | Kilometraje 18719 | Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (Si aplica) | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2026-02-01 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8,30 | | | 2.5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 1,80 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5,80 | | | 2.5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 0,80 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 14,8 | | | | klux | si/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 23,0 | | | | klux | si/no/no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5,00 | | | | klux | si/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5,00 | | | | klux | si/no/no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 61,9 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 56,9 | Delantera Derecha | Valor 63,0 | Trasera Izquierda | Valor 64,8 | Trasera Derecha | Valor 60,1 | Mínima 40,00 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 3544 | 6452 | N | Eje 1 | 3385 | 5538 | N | 4,49 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 2575 | 4528 | N | Eje 2 | 2656 | 4615 | N | 3,05 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 57,5 | | 50 | | % | | | | | |