



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CRA 10 N 35 - 45
NIT: 901318476-Tel: 3142145310
SOBRERUEDASCDA.CALIDAD@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2025/11/20	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC(X) NIT() CE() PA() No. 890903938	
Dirección CALLE CLL 7 22 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3228141221	Ciudad SAN JOSE DEL GUAVIARE	Departamento META
Correo Electrónico NOTIENE			

3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Placa LTK445	País COLOMBIA
Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA
Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244059
Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO
Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD1R1701378
No de motor 2GD-G489063	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393
Kilometraje 48822	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)
Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento GNV
Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)				Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad		18.9	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación		1.40	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad		24.4	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación		1.10	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad		48.9	--	--		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad		55.4	--	--		klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad		5.90	--	--		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad		7.00	--	--		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		160	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)				Valor	Minima	Unidad
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera
Izquierda	49.0	Derecha	51.0	Izquierda	62.0	Derecha
					55.0	40

6. FRENOS				Valor	Minimo	Unidad
	Fuerza	Peso	Unidad			
	Izquierdo	Izquierdo				
Eje 1	4390	5430	N	Eje 1	4400	4900
Eje 2	3150	5700	N	Eje 2	3200	5500
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--
Eficacia Total				Valor	70.3	Minimo
						50.00
						%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)				Valor	Minimo	Unidad
Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.4	18	%				
				Sumatoria	Sumatoria	
				Izquierdo	Derecho	
				2650	11130	N
					2400	10400
						N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)				Valor	Minimo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5		
2.00	-1.00	--	--	--	Máximo	±10
						m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)				Valor	Minimo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]		[Norma]	[Unidad]	
Ralentí	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm	--	--	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				NO				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				--				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				--				°C			
				Humedad Relativa				--				%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL													
Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.34 4420	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 0.30 4390	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 0.32 4390	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 0.33 4400	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor 0.32	Norma 2.5	Unidad m ⁻¹	
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE				
Ralentí	Temp. Inicial 60.0	Temp. Final 62.0	Unidad	Temp. ambiente 29.0	Unidad	Humedad Relativa 89.0	Unidad	estándar					Unidad
770			°C		°C		%	430					mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	3.54	3.59				3.20
DERECHA	3.65	3.78				

Nota Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO	SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

25305

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 105.7 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	35.0	36.0				30.0
DERECHA	35.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOHIGROMETRO	QUALITY & TECHNICAL SOLUTIONS	QTS-V2	2-0108
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	2433

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE-R	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
OMNIBUS-800/OPA1WIN	275.00
WIL/REV2.2 MODULO/VISUAL FOTOWEB	2.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	FOTO VEHÍCULO	YEISON JULIAN AVILA
PRUEBA DE LUCES	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	SONOMETRO	YEISON JULIAN AVILA
ANÁLISIS OPACIDAD	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	PRUEBA FRENO	YEISON JULIAN AVILA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	ALINEACIÓN	YEISON JULIAN AVILA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. ARNOLD JIMÉNEZ