



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2025/11/20	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	Documento de identidad CC(X) NIT() PA() No. 890903938	
Dirección CALLE CLL 7 22 48	Teléfono fijo o Número de Celular 3228141221	Ciudad SAN JOSE DEL GUAVIARE	Departamento META
Correo Electrónico NOTIENIE			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LTK445	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244059	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD1R1701378
No de motor 2GD-G4B9063	Tipo motor 4I	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 48822	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversion GNV Sí() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.9	--	--	2.50 [0.5 - 3.5]	klux %	SI
	Inclinación 1.40	--	--	--	2.50	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 24.4	--	--	[0.5 - 3.5]	klux	SI
	Inclinación 1.10	--	--	--	2.50	klux	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 48.9	--	--	2.50	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 55.4	--	--	2.50	klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.90	--	--	2.50	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 7.00	--	--	2.50	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 160	Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 49.0	Delantera Derecha	Valor 51.0	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 55.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4390	5430	N	Eje 1	4400	4900	N	0.23	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	3150	5700	N	Eje 2	3200	5500	N	1.56	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				70.3	50.00			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 23.4	Unidad 18	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
				Sumatoria Izquierdo	2650	11130	N	Sumatoria Derecho	2400	10400	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.00	Eje 2 -1.00	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí	--	--	--	%	--	--	--	--	ppm	%
Crucero	--	--	--	%	--	--	--	--	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	NO		Valor						Unidad	
Temperatura de prueba	Temperatura		--						°C	
Condicionales Ambientales	Temperatura ambiente		--						°C	
	Humedad Relativa		--						%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.34	Unidad m ⁻¹	Ciclo 2 0.30	Unidad m ⁻¹	Ciclo 3 0.32	Unidad m ⁻¹	Ciclo 4 0.33	Unidad m ⁻¹	Resultado	Valor 0.32	Norma 2.5	Unidad m ⁻¹
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	estándar	Unidad mm
Ralentí 770	Temp. Inicial 60.0	Temp. Final 62.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 29.0	Unidad °C	Humedad Relativa 89.0	Unidad %	Unidad	430			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo

TOTAL

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goleo continuo.	MOTOR		X
			TOTAL 0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	3.54	3.59				3.20
DERECHA	3.65	3.78				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

25305

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 105.7 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	35.0	36.0				
DERECHA	35.0	36.0				30.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2025-11-20, LTK445 15:00



Fecha 2025-11-20, LTK445 15:02

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BREE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOHIGROMETRO	QUALITY & TECHNICAL SOLUTIONS	QTS-V2	2-0108
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	2433

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE-R	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
OMNIBUS-800/OPA1WIN	275.00
WIL/REV2.2 MODULO VISUAL FOTOWEB	2.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	FOTO VEHÍCULO	YEISON JULIAN AVILA
PRUEBA DE LUCES	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	SONOMETRO	YEISON JULIAN AVILA
ANALISIS OPACIDAD	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	PRUEBA FRENOS	YEISON JULIAN AVILA
PRUEBAS SUSPENSION	YEISON JULIAN AVILA CASTILLO	ALINEACIÓN	YEISON JULIAN AVILA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. ARNOLD JIMÉNEZ

Nota: