



CUFE:

333a96bdc1bd81e8e8633f350b2778c1661089f4b
 fea48393a785a2fd50782333978e1eabfdd7ec8262
 4dc8051add3

Factura electrónica de venta
No. FEC-76802

Fecha generación: 2025-11-26 21:18:16
 Fecha expedición: 2025-11-26 21:18:22
 Fecha vencimiento: 2025-11-28

Cliente: TRANSPORTE SAFE SAS

C/NIT: 901 690 034 - 8
 Dirección: CRA 31 A 25 B 27
 Teléfono: 3006667847
 Vendedor: BLANCA ESPITIA PAEZ

tem	Código	Descripción	
Unl	Cant	IVA %	Valor
1	0010002000008	PREV LIV CONVENIO	
UN	1,00	18%	18 850,00

Subtotal 15.840,34
 IVA 18% 3.009,66

Total a Pagar \$ 18.850,00

FORMA DE PAGO CONTADO

MEDIO DE PAGO

Efectivo 20.000,00
 Cambio 1.150,00

Impuestos

TARIFA	VR. BASE	VR IVA
18%	15.840,34	3.009,66

TOTAL ITEMS COMPRADOS 1

TOTAL ARTICULOS COMPRADOS 1

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES NO
 SOMOS AUTORREtenedores ACTIVIDAD ICA
 7120 8 66/1000 EXENTA DE IMPUESTOS

A esta factura de venta aplican las normas
 relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231
 de 2008). Con esta el Comprador declara haber
 recibido real y materialmente las mercancías o
 prestación de servicios descritos en este título -
 Valor Resolución y/o Autorización de
 facturación No. 18764085767141 aprobado en

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

		Documento de identidad	
		CC () NIT (X) CE () No. 901690034	
	Teléfono	Ciudad	Departamento
	3006667847	Bogota, d.c.	Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Clase	Marca	Línea	
2020-07-28	Camioneta	Kia	Niro	
Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020-07-28	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGM5384014	
Traje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
	102657	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

ALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 efecto encontrado

Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m			%			klux/1m
		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75,20		72,90	40	%

8. Frenos

Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
17,00	N	Eje 1 Derecho 2840,00	4214,00	N	5,70	30	%
14,00	N	Eje 2 Derecho 2534,00	3082,90	N	3,79	30	%
	N	Eje 3 Derecho		N			%
	N	Eje 4 Derecho		N			%
	N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Carbono	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
%	Ralenti	% Ralenti	% Ralenti
%	Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
%		%		%			%

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-26	Nombre o razón social TRANSPORTE SAFE SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) C.E. () No. 901690034
Dirección CRA 31 A 25 B 27	Teléfono 3006667847	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX470	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10031937927	Fecha Matricula 2020-07-28	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5184014
No. Motor G4LELS638600	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 102657	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/m			%			
			Baja Izquierda		klux/m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.40	Delantera Derecha	Valor 82.10	Trasera Izquierda	Valor 75.20	Trasera Derecha	Valor 72.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2678.00	4517.00	N	Eje 1 Derecho	2840.00	4214.00	5.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2438.00	2914.00	N	Eje 2 Derecho	2534.00	3082.00	3.79	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
22.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.47	Eje 2 -3.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

319846

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.22mm ; Eje2 derecha 1 2.83mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 2.45mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;



2025-11-26 GUX470 21:08



2025-11-26 GUX470 21:08

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

Fin del informe

RAYAN ANDRES MELO CORREALES

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Julian David Pulido Alcala [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido Alcala [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto trasera], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arevalo Coy [Foto delantera], Julian David Pulido Alcala [Inspección sensorial motor], Julian David Pulido Alcala [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO DE GASES

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

DIAGNOSTIYA SAS

NIT : 900.117.669 - 5
CARRERA 73A 77A 62
BOGOTA D.C - BOGOTA - COLOMBIA
7452200

Responsables de Iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica 7120 Tarifa 8,66



CUFE :

3333a96bdc1bd81e8e8633f350b2778c1661089f4b
fea48393a785a2fd50782333978e1eabdd7ec8262
4dc8051add3

Factura electrónica de venta
No. FEC-76802

Fecha generación: 2025-11-26 21:18:16
Fecha expedición: 2025-11-26 21:18:22
Fecha vencimiento: 2025-11-26

Cliente: TRANSPORTE SAFE SAS

C / NIT: 901.690.034 - 8
Dirección: CRA 31 A 25 B 27
Teléfono: 3006667847
Vendedor: BLANCA ESPITIA PAEZ

Item	Código	Descripción
Unid	Cant	IVA % Valor
1	0010002000008	PREV LIV CONVENIO
UN	1,00	19% 18.850,00

Subtotal 15.840,34
VA 19% 3.009,66

Total a Pagar \$ 18.850,00

FORMA DE PAGO CONTADO

MEDIO DE PAGO
Efectivo 20.000,00
Cambio 1.150,00

Impuestos		
TARIFA	VR. BASE	VR IVA
19%	15.840,34	3.009,66

TOTAL ITEMS COMPRADOS 1

TOTAL ARTICULOS COMPRADOS 1

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES NO
SOMOS AUTORRETENEDORES ACTIVIDAD ICA
7120 8.66/1000 EXENTA DE IMPUESTOS

A esta factura de venta aplican las normas
relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231
de 2008). Con esta el Comprador declara haber
recibido real y materialmente las mercancías o
prestación de servicios descritos en este título -
Valor. Resolución y/o Autorización de
facturación No. 18764085767441 aprobada en

669-5
BOGOTA)

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901690034	
Telefono 3006667847	Ciudad Bogota, d.c.
	Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Vehículo	Clase	Marca	Línea
Camioneta	Kia	Niro	
Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020-07-28	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGM5384014
Plataje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
	102657	5	SI () NO (X)
			Blindaje
			SI () NO (X)

REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
defecto encontrado

3 inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas
las luces

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
		klux/1m			%
		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)

Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.20		72.90	40	%

8. Frenos

Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
4517.00	N	Eje 1 Derecho 2840.00	4214.00	N	5.70	30	%
2914.00	N	Eje 2 Derecho 2534.00	3082.00	N	3.79	30	%
	N	Eje 3 Derecho		N			%
	N	Eje 4 Derecho		N			%
	N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
Unid	Unid	Unid	Unid
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
%	%	%	%
%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
%	%	%	%	%		