

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 900117669-5
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-28	Nombre o razón social JOSE GUILLERMO NIÑO BARRAGAN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 7011050
Dirección CALLE 129 87 B 40	Teléfono 3185568660	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GUZ056	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021008688	Fecha Matrícula 2020-08-26	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM492139
No. Motor E410C250446	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 105302	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		klux/1m	%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.70	Delantera Derecha	Valor 78.30	Trasera Izquierda	Valor 58.50	Trasera Derecha	Valor 70.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1390.00	4457.00	N	Eje 1 Derecho	1710.00	4489.00	N	18.70	30
			Eje 2 izquierdo	2202.00	2989.00	N	Eje 2 Derecho	2607.00	3493.00	N	15.50	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
7.58*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.60	Eje 2 5.99	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma Unidad %	CO2 Vr Norma Unidad %	O2 Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %	NO Vr Norma Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

316147

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 4.00mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ;



2025-10-28 GUZ056 13:04



2025-10-28 GUZ056 13:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRYAN ANDRES MELO CORREALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Maicol Reye Lopez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Moreno Bernal [Profundidad de labrado], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto trasera], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Moreno Bernal [Foto delantera], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial exterior], Luis Enrique Moreno Bernal [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Moreno Bernal [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)