

CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1  
Calle 13 No 43-02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GET928          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2020           | No. de licencia de tránsito<br>10020376461 | Fecha Matricula<br>2019-09-30 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3LM948103    |
| No. Motor<br>E410C207615 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>174095       | Número de Sillas<br>3   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                          |                                            |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        |  | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape |  |        | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |  |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

| Delantera Izquierda |  | Delantera Derecha |  | Trasera Izquierda |  | Trasera Derecha |  | Minimo | Unidad |
|---------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-----------------|--|--------|--------|
| Valor               |  | Valor             |  | Valor             |  | Valor           |  | 40     | %      |

[illegible]

|       |       |       |       |       |               |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
| -2.29 | -0.11 |       |       |       |               |    |             |

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO |       | Dióxido de carbono<br>CO <sub>2</sub> |       | Oxígeno O <sub>2</sub> |       | Hidrocarburo (como Hexano)<br>HC |       | Óxido nítrico<br>NO |       |
|------------|-----|---------------------------|-------|---------------------------------------|-------|------------------------|-------|----------------------------------|-------|---------------------|-------|
|            |     | Vr                        | Norma | Vr                                    | Norma | Vr                     | Norma | Vr                               | Norma | Vr                  | Norma |
|            |     | CO                        |       | CO <sub>2</sub>                       |       | O <sub>2</sub>         |       | HC                               |       | NO                  |       |
|            |     |                           |       |                                       |       |                        |       |                                  |       |                     |       |
|            |     | Ralenti                   | %     | Ralenti                               | %     | Ralenti                | %     | Ralenti                          | p p m | Ralenti             | %     |
|            |     | Crucero                   | %     | Crucero                               | %     | Crucero                | %     | Crucero                          | p p m | Crucero             | %     |

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid<br>ad<br>% |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|-----------------|
|            |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %               |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                                    |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u> |
|------------------------------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSRECCION**

295612

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 7.22mm ; Eje2 derecha 1 7.44mm ; Eje1 izquierda 1 7.12mm ; Eje2 izquierda 1 7.67mm ; Llanta de repuesto 4.56mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Johan Sebastian Duarte Babativa [Tercera placa], Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial motor], Johan Sebastian Duarte Babativa [Foto trasera], Johan Sebastian Duarte Babativa [Profundidad de labrado], Johan Sebastian Duarte Babativa [Foto delantera], Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial interior], Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial exterior], Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)