



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DE VALLEDUPAR
900084186-6
3166962144
cdavparclientes@gmail.com
CRA 18D N 47 - 17

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2025-11-11, 10:25 AM	Nombre o Razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de Identidad CC () NIT (X) 901056944	
Dirección CRA 28 CLL 86 26	Teléfono fijo o Número de Celular 3175747740	Ciudad BOGOTÁ D. C.	Departamento BOGOTÁ D. C.
Correo Electrónico CONTABILIDAD@TNE.COM.CO			

3. DATOS DEL VEHÍCULO			
Placa PWR319	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA
Modelo 2026	Número de licencia de Tránsito 10035873378	Fecha de Matrícula 2025-08-28	Color BLANCO ARTICO
De motor R02X T3492269	Tipo Motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1996	Combustible / Propulsión DIESEL
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-08-27	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()
			Fecha vencimiento GNV

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375;
NTC6218; NTC6282**

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)									
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultáneas (si) (no)	
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	19.4			2.5	klux	SI	
		Inclinación	1.40			0.5-3.5	%		
	Izquierda (s)	Intensidad	8.30			2.5	klux	SI	
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%		
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	18.9				klux	SI	
	Izquierda (s)	Intensidad	19.6				klux	SI	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Maxima		Unidad	klux	
			66.2		225				

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantero Izquierda	Valor	58.0	Delantero Derecha	Valor	54.0	Trasero Izquierda	Valor
						Trasero Derecha	Valor
							53.0
						Mínimo	Unidad
						40	%

6. FRENSOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3812	6592	N	Eje 1	4038	6023	N	5.80	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	2872	5341	N	Eje 2	3076	5008	N	6.63	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor				Mínimo	Unidad			
			60.0				50.0				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)											
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
28.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	3291	11933	N	Sumatoria Derecho	3218	11031	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)											
Eje 1	2.00	Eje 2	3.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10
										Unidad	m/100m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)											
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo		Unidad				

9. EMISIONES DE GASES (Excepción vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T											
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Óxido de nitrógeno		Hidrocarburos (hexano)		Óxido Nitrato		
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NO _x)	Norma	
Ralentí		%		%		%		ppm		%	
Crucero		%		%		%		ppm		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)											
Temperatura de Prueba											
Temperatura ambiente											
Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Densidad Humo	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.59	m-1	0.59	m-1	0.59	m-1	0.59	m-1	Resultado	0.59	2.5
	4465	(rpm)	4465	(rpm)	4463	(rpm)	4495	(rpm)			m-1
Temperatura de operación del motor											
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralentí	66.0	69.0	°C	Temperatura Ambiente				Unidad			
779				35.0				°C			
								Humedad Relativa			
								54.0			
								%			
								430			
								mm			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375,
NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS
NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA
AUTOMOVILÍSTICA**

			Tipo de defecto
--	--	--	-----------------

Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.38 mm 35.0 psi	5.31 mm 37.0 psi				
DERECHA	5.60 mm 35.0 psi	6.32 mm 37.0 psi				
						5.12 mm 36.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° RUT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: causal de rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

PRV - 306738

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD 06.39 06.86 DI 06.95 06.85 TD 06.95 06.87 TI 06.95 06.86 RE 05.89 06.95

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



2025-11-11 PWR319 10:41

Fotografía 2



2025-11-11 PWR319 10:46

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
DETECTOR HOLGURAS	BEISSBARTH GST8500	8F0000521
SONOMETRO	EXTECH 407750	3105036
LUXOMETRO	TECNOLUX PEGASO	2060
OPACIMETRO	CAPELEC CAP3030	4844 LTOE 215 mm
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAINBEE MGT-300 EVO	191129000269
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAINBEE MGT-300 EVO	191129000269
PROFUNDIMETRO	FOWLER X-TREAD	VA011517-1
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	VIMAC THA	18004
FRENOMETRO	BEISSBARTH MB8100	BV-S0001910
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH MSS8400	BM0000188
SUSPENSION	BEISSBARTH SA640	EF0000445

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

FAS: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ, SENSORIAL: CESAR GUILLERMO MOLINA JIMENEZ, EMISIONES: CESAR GUILLERMO MOLINA JIMENEZ, LUCES: CESAR GUILLERMO MOLINA JIMENEZ, RUIDO: DIEGO URRUTIA NIÑO,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HERNANDO ALBERTO QUIROZ ARZUAGA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisiñ técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, debera efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisiñ de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe -----