



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 185692042

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AVENIDA SEXTA SAS

NIT: 900135773

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-011-001

Fecha de expedición: 2025/12/01

Fecha de vencimiento: 2026/12/01

DATOS VEHÍCULO

PLACA: KYS310

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2023

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GAS GASOL

CILINDRAJE: 1333

NRO. MOTOR: A460D047487

NRO. CHASIS: 9FBHJD408PM451068

VIN: 9FBHJD408PM451068

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: RAUL O. GOMEZ G.

FIRMA DEL RESPONSABLE

EDITH RANGEL ARIZA

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



ISO / IEC 17020
09.01N-011



CDA AVENIDA SEXTA S.A.S

NIT : 9001357731

CLL 6 # 41A40 / 41C08

BOGOTA

Teléfono : 3143572675

Email : cdacoordinacion@hotmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025/12/01 17:36:45	Raul orlando Gomez	CC (X) NIT () N°. 79556943
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad
Calle4a#41b-84	3134285717	BOGOTA
Departamento		Bogotá D.C
Correo Electrónico		
rggatus@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KYS310	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10033480630	2022-11-30	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA - GNV	9FBHJD408PM451068
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A460D047487	OTTO	1333	97200	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	WAGON	2026-11-29	SI (X) NO () N/A ()	2026-11-13	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.75			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.12			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			62.5			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	72.0	Derecha	74.0	Izquierda	69.0	Derecha	70.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	
Eje 1	2470	2999	N	Eje 1	2630	4557	N	6.08	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	2310	2871	N	Eje 2	2050	3616	N	11.3	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			67.4		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1693	5870	N	Sumatoria Derecho	2357	8173	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
2.00	3.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 650	0.00	0.80	%	14.8	7	%	0.11	5	%	15.2	160	ppm			%
Crucero 2414	0.00	0.80	%	14.9	7	%	0.16	5	%	3.00	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			20.9						°C		
				Humedad Relativa			45.2						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			Unidad
			°C			°C		%			mm

AFICIO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA Serie del analizador: A2C 32407, Serie del banco: A2C 32407, PEF: 0,500, RPM: BRAIN BEE 180911000202 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: EU15875, Thermohigrometro: E&E 120183E90E*, Luces: CAPELEC 2600 5335, Ruido: EXTECH 3123430, Ruido RPM: BRAIN BEE 180911000202 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: EU15875, F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405922-003, Alineación: 451034-002, Suspensión: 431148-002). Visual: BEAR 340733 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2110A01406, Aire: EXELAIR 1050

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.39.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.23.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: ROBINSON MEZA TRUJILLO, Luces: ROBINSON MEZA TRUJILLO, Ruido: ROBINSON MEZA TRUJILLO, F.A.S: ROBINSON MEZA TRUJILLO, Fotos: ROBINSON MEZA TRUJILLO, Visual: ROBINSON MEZA TRUJILLO, Labrado: ROBINSON MEZA TRUJILLO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE LUIS DELGADO INFANTE

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe