



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 185692042

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AVENIDA SEXTA SAS

NIT: 900135773 No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-011-001

Fecha de expedición: 2025/12/01 Fecha de vencimiento: 2026/12/01

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	KYS310	CLASE:	CAMPERO
MARCA:	RENAULT	MODELO:	2023
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GAS GASOL
CILINDRAJE:	1333	NRO. MOTOR:	A460D047487
NRO. CHASIS:	9FBHJD408PM451068	VIN:	9FBHJD408PM451068
LÍNEA:	DUSTER		
COLOR:	BLANCO GLACIAL (V)		

NOMBRE PROPIETARIO: RAUL O. GOMEZ G.

FIRMA DEL RESPONSABLE

EDITH RANGEL ARIZA

ISO /IEC 17020
09 OIN 011

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

CDA AVENIDA SEXTA S.A.S

NIT : 9001357731

CLL 6 # 41A40 / 41C08

BOGOTA

Teléfono : 3143572675

Email : cdacoordinacion@hotmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/12/01 17:36:45	Nombre o razón social Raul orlando Gomez	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) N°. 79556943	
Dirección Calle4a#41b-84	Teléfono fijo o Numero de Celular 3134285717	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá D.C
Correo Electrónico rggatus@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KYS310	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10033480630	Fecha de matrícula 2022-11-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 9FBHJD408PM451068
No de motor A460D047487	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 97200	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-11-29	Conversión GNV SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV 2026-11-13	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Car	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.75		2.50	klux
	Inclinación	0.80		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.12		2.50	klux
		Inclinación	2.40		0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.3			klux
	Izquierda(s)	Intensidad	11.3			klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			klux
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			klux
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad	
		62.5		225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.0	Delantera Derecha	Valor 74.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 70.0	Mínima	Unidad %

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)
Eje 1	2470	2999	N	Eje 1	2630	4557	N	6.08	20.0 - 30.0
Eje 2	2310	2871	N	Eje 2	2050	3616	N	11.3	20.0 - 30.0
Eje 3			N	Eje 3			N		
Eje 4			N	Eje 4			N		
Eje 5			N	Eje 5			N		
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		
			67.4		50.0		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1693	5870	N	Sumatoria Derecho	2357	8173	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.00	Eje 2 3.00	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 650	0.00	0.80	%	14.8	7	%	0.11	5	%	15.2	160	ppm			%
Crucero 2414	0.00	0.80	%	14.9	7	%	0.16	5	%	3.00	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			20.9			°C						
			Humedad Relativa			45.2			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor									LTOE estándar	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	%	mm	



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA Serie del analizador: A2C 32407, Serie del banco: A2C 32407, PEF: 0,500, RPM: BRAIN BEE 180911000202 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: EU15875, Thermoigrometro: E&E 120183E90E. Luces: CAPELEC 2600 5335. Ruido: EXTECH 3123430, Ruido RPM: BRAIN BEE 180911000202 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: EU15875. F.A.S: MAHA (Serieles. Frenos = 405922-003, Alineación: 451034-002, Suspensión: 431148-002). Visual: BEAR 340733 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2110A01406, Aire: EXELAIR 1050

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.39.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.23.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: ROBINSON MEZA TRUJILLO. Luces: ROBINSON MEZA TRUJILLO. Ruido: ROBINSON MEZA TRUJILLO. F.A.S: ROBINSON MEZA TRUJILLO. Fotos: ROBINSON MEZA TRUJILLO. Visual: ROBINSON MEZA TRUJILLO. Labrado: ROBINSON MEZA TRUJILLO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE LUIS DELGADO INFANTE

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

----- Fin del Informe -----