

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA Fecha de prueba 2025-10-27 16:16:39		2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social JUAN CAMILO URQUIJO CARDONA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1019107657	
Dirección CRA 123 N 131-61		Telefono 3115757976		Ciudad BOGOTA	
				Departamento Bogotá, D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO Placa LZM739		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca DFSK		Linea DXK6470ASF 1.8	
Modelo 2024		No. de licencia de tránsito 10029236047		Fecha matricula 2023-05-31		Color BLANCO		Combustible Gas Gasol		VIN o Chasis LVZA53P91RCB00445	
N. Motor SFG1822381079		Tipo motor 4T		Cilindraje 1798		Kilometraje 128519		Número de Sillas 3		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas								
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dB		Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	59.3		66.8		70.3		73.1	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
60.7	50	%	Eje 1 izquierdo	2075	2492 N	Eje 1 derecho	1721	2423 N	17.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	1972	3434 N	Eje 2 derecho	1635	3846 N	17.09	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
19.8	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4651

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,4 mm, Repuesto: 6,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (856) Der (1557)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FORNARIS VARGAS SEPULVEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS

Visual - Gustavo Galindo, Suspensión - Gustavo Galindo, Frenos - Gustavo Galindo, Foto #1 - Gustavo Galindo, Foto #2 - Gustavo Galindo,

CDA
FONTIBON
Nit: 901311067-6
Tel: 7680100



---Fin del Informe---

Generado e impreso con Falcon®