

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No\*: 0 - 1

PREVENTIVA



**TECNOCAR**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
*Orgullo Llancero*

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR**

NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2025-11-30 08:17 AM	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X )	No.890903938
Crr 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3118390530	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com			

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa LTK449	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX		
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244225	Blindaje SI( ) NO(X )	Fecha Matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL		
VIN o Chasis 8AJKB3CDXR1701122	No. de Motor 2GD-G466171	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 50698	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4		
Potencia (si aplica) 140	Tipo de Carrocería BARREDORA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-07-11	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV			

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	26.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	30.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	27.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	37.3				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	9.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			137		225		klux	

PREVENTIVA

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.9		70.8		64.9		64.4	40	%

PREVENTIVA

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4951	6750	N	Eje 1	4312	5695	N	12.9	20-30	>30	%
Eje 2	3836	5071	N	Eje 2	4077	5011	N	5.91	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				76.2		50		%			

PREVENTIVA

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

SANTIANO REYES (Gráfica PREVENTIVA)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza				
			Peso	Unidad		Peso	Unidad			
14.8*	18	%	Sumatoria Izquierda	2214	11821	N	Sumatoria Derecha	1117	10706	N

PREVENTIVA

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	-1.34	Eje 2	-1.34	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------	-------------

PREVENTIVA

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------



9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	ppm	—	—	%
	—	—	%	—	—	%	—	—	%	—	—	ppm	—	—	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m <sup>3</sup> ·1 rpm		m <sup>3</sup> ·1 rpm		m <sup>3</sup> ·1 rpm		m <sup>3</sup> ·1 rpm	Resultado	2.5	m <sup>3</sup> ·1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Estándar	430	mm
			°C	°C	°C	°C	%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código					Descripción					Grupo		Tipo de defecto			
												A		B	
										Total					

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.33 29.0 psi	3.87 29.0 psi				3.68
DER	3.42 29.0 psi	3.92 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.92  
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.33  
labrado llanta derecha del eje 1: 3.42  
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.87  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.68  
Luces:  
Ruido: Ruido Escape: 76.47 dBA

Norma  
Unidad  
Nitrógeno

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Luces	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Desviacion	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
Suspension	JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

**TECNO CAR**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
FABIO ALEXANDER GUZMAN DEL ANDIA  
NIT. 901.021.039-2