

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR
NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Fecha de Prueba 2025-11-30 08:17 AM | Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No.890903938 |
| Crr 2 22 40 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3118390530 | Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com | | Departamento BOGOTA D. C |

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

| Placa LTK449 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------|
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10032244225 | Blindaje SI() NO(X) | Fecha Matrícula 2024-07-13 | Color SUPER BLANCO | Combustible / Propulsión DISEL |
| VIN o Chasis 8AJKB3CDXR1701122 | No. de Motor 2GD-G466171 | Tipo motor 4 T | Cilindrada (cm3) (si aplica) 2393 | Kilometraje 50698 | Número de pasajeros (Sin Incluir conductor) 4 |
| Potencia (si aplica) 140 | Tipo de Carrocería BARREDORA | Fecha Vencimiento SOAT 2026-07-11 | Conversion GNV SI() NO() NA(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| BAJA(S) | Derecha(s) | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| | | Intensidad | 26.2 | | 2.5 | klux | |
| | Inclinación | 2.30 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Izquierda(s) | Intensidad | 30.0 | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.60 | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 27.7 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 37.3 | | | klux | |
| ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 9.00 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.00 | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |
| | | | 137 | 225 | | klux | |

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 64.9 | Delantera derecha | Valor 70.8 | Trasera izquierda | Valor 64.9 | Trasera derecha | Valor 64.4 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

PREVENTIVA

6. FRENS(PREVENTIVA)

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1 | 4951 | 6750 | N | Eje 1 | 4312 | 5695 | N | 12.9 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 3836 | 5071 | N | Eje 2 | 4077 | 5011 | N | 5.91 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | 76.2 | | 50 | | | % | | | | |

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|-------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 14.8* | 18 | % | Sumatoria Izquierda | 2214 | 11821 | N | Sumatoria Derecha | 1117 | 10706 | N |

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1 -1.34 | Eje 2 -1.34 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|

PREVENTIVA

9. EMISIÓNES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

| RPM Ralenti | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|-------------------------------------------|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|--------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| RPM Crucero | — | % | | — | % | | — | % | | — | ppm | | — | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | | | | Valor | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------|----------------------|-------------------------|------------------|-------------|-------------|-----------|-------|-------|--------|
| | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | m^-1 rpm | | 2.5 | m^-1 | |
| Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | | |
| | Temperatura Inicial | Temperatura Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | 430 | Éstandar | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | X | |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm.) | Eje 2 (mm.) | Eje 3 (mm.) | Eje 4 (mm.) | Eje 5 (mm.) | Repuesto (mm.) |
|-----|------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQ | 3.33 29.0 psi | 3.87 29.0 psi | | | | 3.68 |
| DER | 3.42 29.0 psi | 3.92 29.0 psi | | | | 29.0 psi |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.92

labrado llanta izquierda del eje 1: 3.33

labrado llanta derecha del eje 1: 3.42

labrado llanta izquierda del eje 2: 3.87

labrado de llanta de repuesto 1: 3.68

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 76.47 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-11-30 LTK449 08:51

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2025-11-30 LTK449 08:57

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Luces

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Desviación

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNICO CDA
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
FABIO ALEXANDER GUZMAN DE LA ONDIA
NIT. 901.021.055-2