

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT. 900170215-1
Calle 13 No 43-62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL. 7450298

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-03	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CLL 9 N 8 D 15	Teléfono 2884865	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYO936	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger xl
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10035103450	Fecha Matricula 2022-06-16	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L6PJ280371
No. Motor SA2Q PJ280371	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 123389	Numero de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	*	dB(A)	Baja Derecha		klux/m			%			
			Baja Izquierda		klux/m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.10	Delantera Derecha	Valor 54.50	Trasera Izquierda	Valor 67.10	Trasera Derecha	Valor 56.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desajuste			Máximo			Unidad		
55.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3741.00	7180.00	N	Eje 1 Derecho	3273.00	5846.00	N	12.50	30	%							
			Eje 2 izquierdo	3969.00	7169.00	N	Eje 2 Derecho	3415.00	5844.00	N	14.00	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
20.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							
													%							

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.13	Eje 2 -0.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mm/m
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Description	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

296400

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 4.77mm ; Eje1 izquierda 1 4.22mm ; Eje2 izquierda 1 4.46mm ; Llanta de repuesto 5.02mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TAMAYO VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Johan Steven Lozano Rodriguez (Tercera placa), Johan Steven Lozano Rodriguez (Inspección sensorial motor), Johan Steven Lozano Rodriguez (Foto trasera), Johan Steven Lozano Rodriguez (Profundidad de labrado), Johan Steven Lozano Rodriguez (Foto delantera), Diego Alexander Jimenez Robles (Alineación, peso, suspensión y frenos), Johan Steven Lozano Rodriguez (Inspección sensorial interior), Johan Steven Lozano Rodriguez (Inspección sensorial inferior), Johan Steven Lozano Rodriguez (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoMag Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)