

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-05	Nombre ó Razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No. 801056044
Dirección CRA 28#86-26 POLO	Teléfono fijo ó Número de Celular 573175747740	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico FACTURASPROVEEDOR@TNE.COM.CO		Departamento BOGOTÁ, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa LSY935	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030174844	Fecha de matrícula 2023-10-04	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 8AJK03CD3P2014668
No de motor 2TR-B058310	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 67003	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 164	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-09-19		Conversión GNV Sí() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad klux	Simultánea (sí) (no)
			Inclinación	0.68		[0.5,3.5]	%		
	Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	30.6		2.5	klux	sí	
			Inclinación	1.00		[0.6,3.5]	%		
	Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	71.2			klux	sí	
			Inclinación	40.0			klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	178		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.3	Delantera Derecha	Valor 47.3	Trasera Izquierda	Valor 56.6	Trasera Derecha	Valor 59.6	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3369	5112	N	Eje 1	3990	5035	N	15.5	[20,30]	30	%
Eje 2	1465	4518	N	Eje 2	1405	5726	N	4.10	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 50.1	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
20.9	18	%								

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.88	0.99				±/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	±/- 2	%

9. EMISIÓNES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono (CO) ppm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono (CO ₂)		Oxígeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico (NOx)		
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	Norma	Unidad
829	0.36	%	13.1	7	1.69	6	159	160	(ppm)		
2418	0.36	%	13.0	7	1.84	6	162	160	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			SI				Valor				
Temperatura de prueba			Temperatura							Unidad	
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente				29.4			°C	
			Humedad Relativa				66.0			%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1 Gobernada (rpm)	Unidad	Ciclo 2 Temperatura de operación del motor	Unidad	Ciclo 3 Unidad	Ciclo 4 Unidad	Unidad	Valor	Norma		Unidad
									Unidad	Unidad	
Ralentí			Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.36	7.38				7.36
DERECHA	6.92	7.59				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.7	42.6				
DERECHA	39.5	41.9				40.9

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=68.8)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202959	202959	0.535	
Sonómetro	POE GROUP	191201828	0		
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300018			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Luxómetro	TECNOLUX	0935			
Termohigrómetro	INDUESA	THV250131748			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GUILIANO	27199400005			
CAPTAJADOR RPM	BRAIN BEE	210125000024			
PINZA RPM	BRAIN BEE	210125000024/EU17158			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 JUAN PABLO ARANGO CASTILLO [Alineación De Luces-Pruebas Visuales]-MAN GILDARDO DAZA BETANCOURT [Frenos-Suspensión-Dirección-Pruebas De Ruido-Análisis De gases-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

ING. FRANCISCO JAVIER MARTINEZ GONZALEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe