

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 900170215-1
RUEDE SEGURO Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-12-05	Nombre o razón social DANNA GERALDINE VALENCIA DURANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1010014285			
Dirección CL 2G 41 B 34		Teléfono 3027848	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa NUV339	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10033886787	Fecha Matrícula 2024-12-30	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202SM164319	
No. Motor J759Q320663	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 29418	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.30	Delantera Derecha	Valor 48.90	Trasera Izquierda	Valor 57.50	Trasera Derecha	Valor 40.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2330.00	3573.00	N	Eje 1 Derecho	2203.00	3195.00	N	5.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	1191.00	2333.00	N	Eje 2 Derecho	1349.00	2065.00	N	11.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
20.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.44	Eje 2 -4.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Unidad			CO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	NO	Unidad			Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Unidad			Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Unidad			Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

296700

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 4.19mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;



2025-12-05 NUV339 12:28



2025-12-05 NUV339 12:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
PEDRO MORENO ARRIETA**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial motor], Francisco Julian Murcia Luque [Tercera placa], Francisco Julian Murcia Luque [Foto trasera], Manuel Sliven Landinez Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco Julian Murcia Luque [Foto delantera], Francisco Julian Murcia Luque [Profundidad de labrado], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial interior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial exterior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnirraq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)