



Fecha (2025-12-06), LSY144 y hora (12:35)



Fecha (2025-12-06), LSY144 y hora (12:39)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
JUAN PABLO ARANGO CASTILLO [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces]-JUAN CARLOS ACEVEDO CRISTANCHO [Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. FRANCISCO JAVIER MARTÍNEZ GONZÁLEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe \_\_\_\_\_

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
				(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralentí Cruceiro Vehículo con catalizador (Sí) (NO) (N.A.)	N.A.					%			%	(ppm)	(ppm)	%
Temperatura de prueba	Temperatura						Valor					Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente											°C
	Humedad Relativa											°C
												%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	Unidad	
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	estándar	mm		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
		TOTAL	0	1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.15	6.17				
DERECHA	6.19	6.74				6.56

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.6	33.6				
DERECHA	34.0	34.8				33.9

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA LLANOVERDE  
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta  
Nit:901.462.204-6 Tel: 3103406226  
llanoverdecd@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-06	Nombre ó Razón social BANCO DE BOGOTA	Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 860002964
Dirección CRR 20 N 9 13	Teléfono fijo ó Número de Celular 573102083028	Ciudad VILLAVICENCIO      Departamento META
Correo Electrónico FINANCIERA@ECOSEG19.COM		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa LSY144	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca DONGFENG	Línea RICH 6
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029277043	Fecha de matrícula 2023-06-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ELECTRICO	VIN o Chasis LJNDZUSTXRN407593
No de motor TZ220XSFDMS022F83323	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica) 0	Kilometraje 40563	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-05-24		Conversión GNV Sí() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSY144	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca DONGFENG	Línea RICH 6
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10029277043	Fecha de matrícula 2023-06-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ELECTRICO	VIN o Chasis LJNDZUSTXRN407593
No de motor TZ220XSFDMS022F83323	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica) 0	Kilometraje 40563	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí() NO(X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-05-24		Conversión GNV Sí() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	53.7			2.5	klux	no
	Inclinación	1.00				[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Izquierda(s)	Intensidad	52.5			2.5	klux	no
	Inclinación	1.00				[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	131				klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	57.5				klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 189		Máxima 225		Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.4	Delantera Derecha	Valor 65.7	Trasera Izquierda	Valor 82.6	Trasera Derecha	Valor 80.4	Mínima	Unidad
								40	%

## 6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3871	4988	N	Eje 1	3587	3935	N	7.34	[20,30]	30	%
Eje 2	3552	5686	N	Eje 2	3665	5671	N	3.08	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 72.4		Mínimo 50		Unidad %			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
42.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	4262	10674	N	Sumatoria Derecho	4284	9606	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.02	0.00				+/- 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%