

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-09	Nombre o razón social ROLDAN ABAD JUAN CARLOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71629835
Dirección CRA89 44B 580	Teléfono 10000000	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR158	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10019074680	Fecha Matrícula 2019-08-27	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B1KK590003
No. Motor YD25689035P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 33.00	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.61	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 59.00	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	13.70	2.5	klux/1m	2.58	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.00	Delantera Derecha	Valor 86.10	Trasera Izquierda	Valor 81.10	Trasera Derecha	Valor 82.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.80	50	%	Eje 1 izquierdo 3856.00	5893.00	N	Eje 1 Derecho 4308.00	5626.00	N	10.50	30	%
			Eje 2 izquierdo 4101.00	4859.00	N	Eje 2 Derecho 4214.00	4815.00	N	2.68	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
37.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.51	Eje 2 2.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad	Unidad ad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

54986

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

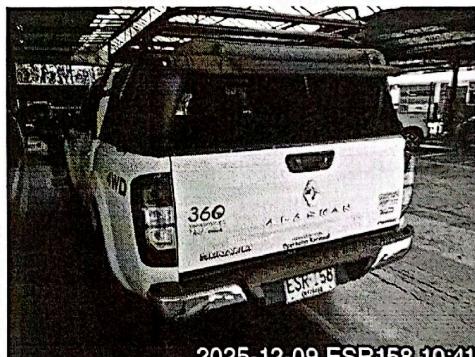
DI 34 AL 84

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 2.22mm ; Eje2 derecha 1 2.19mm ; Eje1 izquierda 1 2.35mm ; Eje2 izquierda 1 2.18mm ; Llanta de repuesto 2.39mm ;



2025-12-09 ESR158 10:41



2025-12-09 ESR158 10:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA
REVISIÓN TECNICA MECÁNICA
6044795995 / 318716024
NIT: 811.026.246-1

REVISIÓN TECNICA MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MÉCANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)