

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 0 - 1

PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-12-06 01:48 PM	Nombre o Razón social HOLAYA CASTRO MARIA ADRIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.40436530
CLL 4 N 17 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143362046	Ciudad: VILLAVICENCIO
Correo Electrónico JAVIER@GMAIL.COM		Departamento META

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa WDT123	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031319521	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-03-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD409RM758266	No. de Motor A460D053760	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 45738	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-03-08	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	32.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	48.7				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	22.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			118			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 62.4	Delantera derecha	Valor 71.2	Trasera izquierda	Valor 60.5	Trasera derecha	Valor 60.8	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3462	4199	N	Eje 1	3023	3978	N	12.6	20-30	>30	%
Eje 2	2522	2882	N	Eje 2	2546	2649	N	0.94	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		84.3		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.2	18	%	Sumatoria Izquierda	1875	7081	N	Sumatoria Derecha	1710
							6627	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -1.34	Eje 2 -1.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm	[0-160]		%
	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%	[0-160]		ppm	[0-160]		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)													Valor		
Temperatura de prueba													Unidad		
Temperatura Ambiente													°C		
Humedad Relativa													°C		
Condiciones Ambientales													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Capacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad mm		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 0218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondencia).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.69 32.0 psi	4.52 35.0 psi				5.87
DER	4.63 32.0 psi	4.58 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.58
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.69
labrado llanta derecha del eje 1: 4.63
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.52
labrado de llanta de repuesto 1: 5.87
Ruido: Ruido Escape: 78.23 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT 90011000-2
DEVIS VELASQUEZ DIAZ