

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-12-09	Nombre o Razón social Aristarco De Jesus Castaño Ponzon	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº. 8733608	
Dirección CI 83 41e 120	Teléfono Fijo o Número Celular 3216312439	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento ATLÁNTICO
Correo Electrónico facturacion@cdala79.co			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JTQ022	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Nº de Licencia de tránsito 10022195836	Fecha Matrícula 2021-02-06	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM764383
Nº de Motor 2842Q256669	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1599	Kilometraje 96859	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-02	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14,3			2.5	klux	sí/no/no
		Inclinación	1,70			0.5 - 3.5	%	
Izquierda(s)		Intensidad	15,0			2.5	klux	sí/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21,8				klux	sí/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	23,1				klux	sí/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 74,2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57,8	Delantera Derecha	Valor 56,3	Trasera Izquierda	Valor 88,0	Trasera Derecha	Valor 89,2	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2510	3944	N	Eje 1	2460	3924	N	1,99	20-30	30	%
Eje 2	1380	2776	N	Eje 2	1390	2541	N	0,72	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				58,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Acción	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
12,1*	18	%	Sumatoria Izquierdo	820	6720	N	Sumatoria Derecho	780	6465	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ±	Unidad m/Km
6,50	-8,50				10,0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta Error en distancia Unidad % Error en tiempo Unidad % Máximo ± Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 710	0,01	0,8	%	16,1	7,0	%	0,09	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Crucero 2488	0,00	0,8	%	15,9	7,0	%	0,25	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			30,2						°C		
				Humedad Relativa			80,7						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹) (rpm)		K(m ⁻¹)		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5275, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

5375, NTC 6216, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 y NTC 5363 (según corresponda).		Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
Código	A			B	
				Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
			Total	0 0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,33 30,1psi	6,16 30,3psi								6,15
DERECHA	5,26 30,2psi	6,11 30,5psi								29,1psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 003986/000/2025 - Preventiva Anterior: 003985/000/2025 - fecha: 2025-12-09 - hora: 17:58:52

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 18:39 - Hora de salida: 18:45

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie: 08/0063, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco: 001491, PEF: 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - AGLBAT01
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: 36402206
Profundímetro: Marca: PCL, Serie: 4976Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 08/0057

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 307
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 706508
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 2138
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0219
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 248040

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MILTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBTInterface-R, Versión: 1.7.1

OMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Alvaro Josue Fontalvo
Emisiones: Alexander Morales Pertuz
Banco de Suspensión: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN
Sonómetro: Alexander Morales Pertuz

Frenómetro: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN
Alineador al Paso: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN
Luxómetro: JAIME ALBERTO ANGARITA CELIN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Oscar Sacramento

— FIN DE INFORME —