



CDA LA PRADERA

NIT: 901396508-7  
 TEL: 3002700217  
 CORREO: servicioalclientelapradera@gmail.com  
 DIR: Calle 110 No. 34-3  
 BARRANQUILLA - DISTRITO ESPECIAL, IND, Atlántico

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

| 1. FECHA                                      |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025/12/6 9:48:39 a. m.    |  | Nombre o Razón social<br>TRANSPORTE NUEVA ERA             |  |  |
| Dirección<br>CR 28 #86-28                     |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3234898111           |  |  |
| Correo Electrónico<br>contabilidad@tne.com.co |  |   |  |  |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

| Placa<br>PSY138             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>FORD                                    | Línea<br>MAVERICK                 |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2025              | Número de licencia de tránsito<br>10036215028 | Fecha de matrícula<br>2025/09/27     | Color<br>BLANCO OXFORD               | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA ELEC        | VIN o Chasis<br>3FTTW8H3XSRA54093 |
| No de motor<br>SRA54093     | Tipo motor<br>Híbrido-OTTO 4T                 | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>2500 | Kilometraje<br>9872                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica)<br>191 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2026/09/25 | Conversion GNV<br>SI( ) NO(X) N/A( ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 14,0       |         |         | 2,5            | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1,30       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 15,1       |         |         | 2,5            | Klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 1,70       |         |         | 0,5-3,5        | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 34,9       |         |         |                | Klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 43,3       |         |         |                | Klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                | Klux   |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 107        |         |         | 225            | Klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |                |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>84,0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>81,0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>73,0 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>83,0 | Mínima<br>40,0 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------|-------------|

## 6. FRENO

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad |       | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1          | 4121                | 4942              | N      | Eje 1 | 4034              | 4715            | N      | 2,10          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 2          | 2326                | 3659              | N      | Eje 2 | 2567              | 3502            | N      | 9,40          | 20-30         | 30         | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5 |                   |                 | N      |               |               |            | %      |
| Eficacia Total |                     |                   |        | Valor | Mínimo            |                 |        | Unidad        |               |            |        |
|                |                     |                   |        | 77,6  | 50                |                 |        | %             |               |            |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                        | Fuerza | Peso | Unidad |                      | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|------|--------|----------------------|--------|------|--------|
| 21,5     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1756   | 8601 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1863   | 8217 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1,00  | 0,50  |       |       |       | +/- 10 | m/Km   |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 |        | %      | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  |       | Monóxido de Carbono |        |                      | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |        |        | Óxido Nitroso |       |        |  |  |  |  |
|--|-------|---------------------|--------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|--|--|--|--|
|  | (rpm) | (CO)                | Norma  | Unidad               | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma  | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |  |  |  |  |
| Ralentí                                  | 730   | 0,06                | <= 0,8 | %                    | 14,5               | >= 7  | %      | 0,57    | <= 5  | %      | 5,00                  | <= 160 | (ppm)  |               |       | %      |  |  |  |  |
| Crucero                                  | 2260  | 0,03                | <= 0,8 | %                    | 14,8               | >= 7  | %      | 0,24    | <= 5  | %      | 2,00                  | <= 160 | (ppm)  |               |       | %      |  |  |  |  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |       |                     |        |                      | SI                 |       |        | Valor   |       |        |                       |        | Unidad |               |       |        |  |  |  |  |
| Temperatura de prueba                    |       |                     |        | Temperatura          |                    |       |        |         |       |        |                       |        |        |               |       |        |  |  |  |  |
| Condiciones Ambientales                  |       |                     |        | Temperatura ambiente |                    |       | 33,2   |         |       |        |                       | °C     |        |               |       |        |  |  |  |  |
|  |       |                     |        | Humedad Relativa     |                    |       | 60,3   |         |       |        |                       | %      |        |               |       |        |  |  |  |  |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

|               | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad           |           | Valor | Norma         | Unidad |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|--------|---------|------------------|-----------|-------|---------------|--------|
| Opacidad      |                                    | %           |         | %                       |         | %      |         | %                | Resultado |       |               | %      |
| Gobernada     |                                    | (rpm)       |         | (rpm)                   |         | (rpm)  |         | (rpm)            |           |       |               |        |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |        |         |                  |           |       | LTOE estándar | Unidad |
|               | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente    |         | Unidad |         | Humedad Relativa | Unidad    |       |               |        |
|               |                                    |             | °C      |                         |         |        | °C      |                  |           | %     |               | mm     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción |   |  |  | Grupo |  | Tipo de defecto |
|--------|-------------|---|--|--|-------|--|-----------------|
|        | A           | B |  |  |       |  |                 |
| TOTAL  | 0           | 0 |  |  |       |  |                 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción |   |  |  | Grupo |  | Tipo de defecto |
|--------|-------------|---|--|--|-------|--|-----------------|
|        | A           | B |  |  |       |  |                 |
| TOTAL  | 0           | 0 |  |  |       |  |                 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción |   |  |  | Grupo |  | Tipo de defecto |
|--------|-------------|---|--|--|-------|--|-----------------|
|        | A           | B |  |  |       |  |                 |
| TOTAL  | 0           | 0 |  |  |       |  |                 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,24/31,4  |            | 4,39/32,3  |            |            |               |
| DERECHA   | 4,52/31,2  |            | 4,21/32,7  |            |            | 4,53/32,0     |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO _____  | No. Consecutivo RUNT: (R) 0 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                             |
| APROBADO SI _____ NO _____  |                             |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Izq:4,24;4,45;4,61 (mm) Eje1\_Der:4,57;4,54;4,52 (mm) Eje2\_Izq\_Int:4,55;4,39;4,61 (mm) Eje2\_Der\_Int:4,49;4,57;4,21 (mm)  
 Repuesto1:4,58;4,69;4,53 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 81,6 dB

1. Observaciones Prueba de Gases: -Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

**Observaciones por parte del técnico:**

VEHICULO COLOCADO EN MODO TALLER PARA REALIZAR PRUEBA DE EMISIONES CONTAMINANTES

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: INNOVATEC , Serial del Equipo: 2020-020-006 (PEF: 0,512), Serial de la Bench: 31808

Frenómetro: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 2020-003-004

Alineador al Paso: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 2020-007-003

Banco de Suspensión: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 2020-008-004

Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0284

Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 11112025-170

Sensor de RPM: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 1905EI-002

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2508A1469

Probador de Holguras: Marca: INNOVATEC, Serial del Equipo: 220-010-003

Sonómetro: Marca: ARTIZAN, Serial del Equipo: S/N 3135893

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Gases: GASTECH AMBII, Versión: 2.0.0

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENO, Versión: 1.0.0/TestWin 3.42H

Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0/TestWin 3.42H

Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0

Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0

Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0

Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0

Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0

Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Prueba de Gases: Iván Rene De La Hoz Ortiz

Prueba de Frenos: Iván Rene De La Hoz Ortiz

Prueba de Alineación: Iván Rene De La Hoz Ortiz

Prueba de Suspensión: Iván Rene De La Hoz Ortiz

Prueba de Luces: Iván Rene De La Hoz Ortiz

Prueba Sensorial: Iván Rene De La Hoz Ortiz

Prueba Fotografía: Iván Rene De La Hoz Ortiz

Prueba Ruido: Iván Rene De La Hoz Ortiz

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Miguel Antonio Alvarez Urueta

**NOTA:**

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue

reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

---

**Fin del Informe**

---