

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2025-12-13 1:55:43 PM		Nombre o Razón social Janer sandoval	
Dirección Cr19#47-02		Teléfono fijo o Número de Celular 3502550419	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1042440040 Ciudad SOLEDAD
Correo Electrónico Jannerlsandoval@gmail.com			Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa PSY153	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca NISSAN	Línea FRONTIER
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10036215166	Fecha de matrícula 2025-09-27	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VI: ***
No de motor YS23E280C067209	Tipo motor DIÉSEL 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2298	Kilometraje 10654	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 188	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-14	Conversion GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,50			2,5	Klux	NO
		Inclinación	2,50			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19,8			2,5	Klux	NO
		Inclinación	2,60			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35,7				Klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	38,7				Klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			74,4			50	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72,4	Delantera Derecha	Valor 69,0	Trasera Izquierda	Valor 64,6	Trasera Derecha	Valor 65,6	Mínima 40,0	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3782	6874	N	Eje 1	3673	6667	N	2,90	20-30	30	%
Eje 2	2608	4775	N	Eje 2	2587	4527	N	0,80	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				55,4	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2561	11649	N	Sumatoria Derecho	2446	11194	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4,50	5,70				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura												°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente												°C
				Humedad Relativa												%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad	
Opacidad	0,42	m^-1	0,40	m^-1	0,39	m^-1	0,38	m^-1		Resultado	0,39	2,5	m^-1
Gobernada	4200	(rpm)	4200	(rpm)	4200	(rpm)	4200	(rpm)					
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE	estándar	Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad						
790	54,0	57,0	°C	35,0	°C	75,0	%			430		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,25/30,4		3,87/30,4			
DERECHA	4,51/32,1		3,84/32,1			5,87/30,1

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (R) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_Izq:4.25;4.36;4.25 (mm) Eje1_Der:4.51;4.62;4.58 (mm) Eje2_Izq_Int:3.98;3.87;3.95 (mm) Eje2_Der_Int:3.84;3.84;3.95 (mm)
 Repuesto1:5.98;5.89;5.87 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 82,6 dB

Observaciones adicionales de la prueba:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 200061 (LTOE: 215)

Frenómetro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR 2083

Alineador al Paso: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR 2083

Banco de Suspensión: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR 2083

Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0291

Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 21032025-164

Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 230516000253/EU-20296

Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 230516000253/EU-20290

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2508A1438

Probador de Holguras: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: DH 2083

Sonómetro: Marca: EXTECH, Serial del Equipo: 3130016

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.3.0

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENO, Versión: 2.0.0

Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0

Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0

Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0

Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0

Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0

Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0

Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Opacidad: Harold Wilson de la Hoz Cahuana

Prueba de Frenos: Luis Alberto Toncel Garcia

Prueba de Alineación: Luis Alberto Toncel Garcia

Prueba de Suspensión: Luis Alberto Toncel Garcia

Prueba de Luces: Harold Wilson de la Hoz Cahuana

Prueba Sensorial: Harold Wilson de la Hoz Cahuana

Prueba Fotografía: Harold Wilson de la Hoz Cahuana

Prueba Ruido: Harold Wilson de la Hoz Cahuana

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CARNAVAL a solicitud del cliente, y se realiza conforme a los criterios técnicos definidos en la NTC 5375. En este servicio no se emite concepto de aprobación o rechazo, ya que dicho concepto no aplica en el contexto de una revisión preventiva.

La decisión de autorizar o no la circulación del vehículo es responsabilidad exclusiva del cliente o de la empresa a la cual esté afiliado el vehículo. El informe entregado tiene carácter informativo y se limita a describir hallazgos observados según los parámetros de la norma mencionada.

Esta revisión no implica verificación del mantenimiento previo del vehículo, ni certifica que dichos trabajos se hayan realizado correctamente. Tampoco se desmontan partes del vehículo, por lo que pueden existir defectos que solo son detectables por personal de mantenimiento calificado mediante procedimientos más invasivos o específicos.

En consecuencia, CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CARNAVAL no asume responsabilidad alguna sobre la decisión de circulación ni sobre condiciones no observables en el alcance de la revisión realizada.

Fin del Informe
