



**CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR CARNAVAL**

NIT: 901085177  
TEL: 3435781  
CORREO: cdacarnaval@gmail.com  
DIR: CALLE 30 NRO 12 - 145  
SOLEDAD, Atlántico

Horario: Lun-Vier 7am - 6pm Sab 7am - 6pm Dom-Fest 8am - 12pm

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2025-12-13 1:55:43 PM		Janer sandoval		CC(X) NIT( ) No. 1042440040	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
Cr19#47-02		3502550419		SOLEDAD	Atlántico
Correo Electrónico					
Jannerlsandoval@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
PSY153	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	NISSAN	FRONTIER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2026	10036215166	2025-09-27	BLANCO	DIESEL	VI: ****
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YS23E280C067209	DIÉSEL 4T	2298	10654	1	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
188	DOBLE CABINA	2026-07-14	SI( ) NO(X) N/A( )		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,50			2,5	Klux	NO
		Inclinación	2,50			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19,8			2,5	Klux	NO
		Inclinación	2,60			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35,7				Klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	38,7				Klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			74,4			50	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	72,4		69,0		64,6		65,6	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3782	6874	N	Eje 1	3673	6667	N	2,90	20-30	30	%
Eje 2	2608	4775	N	Eje 2	2587	4527	N	0,80	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				55,4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
21,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2561	11649	N	Sumatoria Derecho	2446	11194	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
4,50	5,70				+/- 10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Crucero			<= 1	%		>= 7	%		<= 5	%		<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente									°C		
					Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,42	m^-1	0,40	m^-1	0,39	m^-1	0,38	m^-1		0,39	2,5	m^-1
Gobernada	4200	(rpm)	4200	(rpm)	4200	(rpm)	4200	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
790	54,0	57,0	°C	35,0		°C	75,0	%		430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS												
	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4,25/30,4			3,87/30,4							5,87/30,1	
DERECHA	4,51/32,1			3,84/32,1								

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).									
APROBADO: SI <u>  X  </u> NO_____					No. Consecutivo RUNT: (R) 0				
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)									
APROBADO    SI_____          NO_____									

**Nota: Causal de rechazo:**

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

    Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

    Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

    Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

    Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

    Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

    Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_lzq:4.25;4.36;4.25 (mm) Eje1\_Der:4.51;4.62;4.58 (mm) Eje2\_lzq\_Int:3.98;3.87;3.95 (mm) Eje2\_Der\_Int:3.84;3.84;3.95 (mm)

Repuesto1:5.98;5.89;5.87 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 82,6 dB

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Opacímetro: Marca: CAPELEC, Serial del Equipo: 200061 (LTOE: 215)
- Frenometro: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR 2083
- Alineador al Paso: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR 2083
- Banco de Suspensión: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: FR 2083
- Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serial del Equipo: 0291
- Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 21032025-164
- Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 230516000253/EU-20296
- Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 230516000253/EU-20290
- Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2508A1438
- Probador de Holguras: Marca: TECMMAS, Serial del Equipo: DH 2083
- Sonómetro: Marca: EXTECH, Serial del Equipo: 3130016

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.3.0
- Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
- Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0
- Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
- Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0
- Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
- Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
- Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
- Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

- Prueba de Opacidad: Harold Wilson de la Hoz Cahuana
- Prueba de Frenos: Luis Alberto Toncel Garcia
- Prueba de Alineación: Luis Alberto Toncel Garcia
- Prueba de Suspensión: Luis Alberto Toncel Garcia
- Prueba de Luces: Harold Wilson de la Hoz Cahuana
- Prueba Sensorial: Harold Wilson de la Hoz Cahuana
- Prueba Fotografía: Harold Wilson de la Hoz Cahuana
- Prueba Ruido: Harold Wilson de la Hoz Cahuana

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CARNAVAL a solicitud del cliente, y se realiza conforme a los criterios técnicos definidos en la NTC 5375. En este servicio no se emite concepto de aprobación o rechazo, ya que dicho concepto no aplica en el contexto de una revisión preventiva.

La decisión de autorizar o no la circulación del vehículo es responsabilidad exclusiva del cliente o de la empresa a la cual esté afiliado el vehículo. El informe entregado tiene carácter informativo y se limita a describir hallazgos observados según los parámetros de la norma mencionada.

Esta revisión no implica verificación del mantenimiento previo del vehículo, ni certifica que dichos trabajos se hayan realizado correctamente. Tampoco se desmontan partes del vehículo, por lo que pueden existir defectos que solo son detectables por personal de mantenimiento calificado mediante procedimientos más invasivos o específicos.

En consecuencia, CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CARNAVAL no asume responsabilidad alguna sobre la decisión de circulación ni sobre condiciones no observables en el alcance de la revisión realizada.

---

**Fin del Informe**

---