

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1
 Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-12-12	Nombre o razón social PAOLA ANDREA UREÑA SOSA				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52736768		
Dirección CALLE 1H N 38A 51				Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa KMZ672	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq6450pf1 1.5		
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027685466	Fecha Matrícula 2022-10-19	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZX42KB6P9A13085		
No. Motor DK15-0622042457	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1499	Kilometraje 61730	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Minimo	Unidad klux/1m	Inclinación % %	Intensidad Máximo Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso						
69.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2769.00	3814.00	N	Eje 1 Derecho	2241.00	3306.00	N	19.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	1645.00	2551.00	N	Eje 2 Derecho	1651.00	2280.00	N	0.36	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
2.00	-2.24				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)							
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
Rpm	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO	Vr Norma			
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
									Norma
		%		%		%		%	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

297642

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 5.12mm ; Eje1 izquierda 1 3.98mm ; Eje2 izquierda 1 5.32mm ; Llanta de repuesto 3.87mm ;



2025-12-12 KMZ672 21:44



2025-12-12 KMZ672 21:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TRIANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial motor], Johan Sebastian Duarte Babativa [Foto trasera], Johan Sebastian Duarte Babativa [Tercera placa], Johan Sebastian Duarte Babativa [Foto delantera], Johan Sebastian Duarte Babativa [Profundidad de labrado], Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial interior], Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial inferior], Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial exterior].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)