

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No\*: 0 - 1

PREVENTIVA



**TECNO CAR**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
Oguito Flareno

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR**

NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

#### 1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-12-18 03:41 PM	Nombre o Razón social: BANCO DE OCCIDENTE	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.890300279
Crr 27 46 92	Teléfono fijo o Numero de Celular 3174372263	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico facturacionelectronica@viametsas.com			

PREVENTIVA

#### 3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NOX611	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032089608	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2024-06-25	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis SAFBR01E2RJ372612	No. de Motor P02X RJ372612	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1996	Kilometraje 46443	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 168	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-18	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	14.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	15.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	102				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			152		225		klux	

PREVENTIVA

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 63.7	Delantera derecha	Valor 70.0	Trasera izquierda	Valor 62.7	Trasera derecha	Valor 64.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4237	6512	N	Eje 1	3514	5303	N	17.0	20-30	>30	%
Eje 2	3692	6227	N	Eje 2	3274	5940	N	11.3	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61.4		50		%			

PREVENTIVA

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.8*	18	%	Sumatoria Izquierda	1925	12739	N	Sumatoria Derecha	2344	11243	N

PREVENTIVA

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -1.41	Eje 2 -2.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------



## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%	---		ppm			%
	---		%			%			%	---		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Operación Continuada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
		m <sup>3</sup> ·1 rpm		m <sup>3</sup> ·1 rpm		m <sup>3</sup> ·1 rpm		m <sup>3</sup> ·1 rpm	Resultado	2.5	m <sup>3</sup> ·1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estandar		
			°C		°C	%			430		
									mm		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.78 35.0 psi	3.34 35.0 psi				3.88
DER	3.56 35.0 psi	3.19 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO?: SI ☒ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.19  
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.78  
labrado llanta derecha del eje 1: 3.56  
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.34  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.88

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 74.80 dBA

FOTOGRAFIA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFIA(PREVENTIVA) 2




## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual  
Foto  
Luces  
Ruido  
Freno  
Desviacion  
Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ  
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

  
CENTRO DEVIS VELASQUEZ DIAZ  
NIT. 001.021.069-2