

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA

| | | |
|---|---|--------------------------------|
|  | CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR TECNOCAR NIT: 9010210592 Teléfono: 6833969 Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Ciudad: VILLAVICENCIO E-mail: directortecnocar@gmail.com Cel: 3146074590 | REVISIÓN PREVENTIVA |
|---|---|--------------------------------|

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|--|--|---|----------------------|
| Fecha de Prueba 2025-12-18 04:12 PM | Nombre o Razón social: TRANS SABANA SAS INVERSIONES | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) | No.900512082 |
| Chapinerito | Teléfono fijo o Numero de Celular 3225118961 | Ciudad: VILLAVICENCIO | Departamento META |
| Correo Electrónico cesarortizh124@gmail.com | | | |

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

| | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|
| Placa LSZ770 | País COLOMBIA | Servicio Publico | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER |
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10031232362 | Blindaje SI() NO(X) | Fecha Matricula 2024-02-28 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión DIESEL |
| VIN o Chasis 8AFBR01E6RJ360088 | No. de Motor P02X RJ360088 | Tipo motor 4 T | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1996 | Kilometraje 55749 | Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4 |
| Potencia (si aplica) 168 | Tipo de Carrocería | Fecha Vencimiento SOAT 2026-02-24 | Conversion GNV SI() NO() NA(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | MÍNIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 10.3 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.50 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 25.0 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.90 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| ALTA(S) | Derecha(s) | Intensidad | 2.10 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 83.4 | | | | klux | SI |
| ANTINIEBLA(S) / | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| EXPLORADORA(S) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |
| | | | 120 | | 225 | | klux | |

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 65.8 | Delantera derecha | Valor 71.7 | Trasera izquierda | Valor 62.1 | Trasera derecha | Valor 65.3 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1 | 4730 | 6329 | N | Eje 1 | 3524 | 5433 | N | 25.5* | 20-30 | >30 | % |
| Eje 2 | 3270 | 4664 | N | Eje 2 | 2913 | 4516 | N | 10.9 | 20-30 | >30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20-30 | >30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 68.9 | | 50 | | % | | | |

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|--------|-------|--------|----------------------|--------|------|--------|
| 5.49* | 18 | % | Sumatoria Izquierda | 291 | 10993 | N | Sumatoria Derecha | 858 | 9949 | N |

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1 -2.01 | Eje 2 -1.56 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/-10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/-2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Híbridos)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

| RPM | Monóxido de carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(Hexanos) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| RPM Ralentí | --- | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| RPM Crucero | --- | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | Temperatura | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | Temperatura Ambiente | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

| Capacidad Cilindrada | Ciclo 1 | | Ciclo 2 | | Ciclo 3 | | Ciclo 4 | | Valor | | Norma | |
|-------------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|--------|-------------------------|--------|-------------------|--------|-----------|--------|--------|-------------------|
| | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Resultado | Unidad | Unidad | Unidad |
| (rpm) | m ³ .1 | rpm | m ³ .1 | rpm | m ³ .1 | rpm | m ³ .1 | rpm | | | 2.5 | m ³ .1 |
| Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | Unidad | | |
| | Temperatura Inicial | Temperatura Final | Unidad | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | Estándar | mm | | |
| | | | °C | °C | °C | °C | % | % | 430 | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos | | X |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30% | Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda). | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| AUTOMOVILISTICA | | | | |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | | |

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

| | Eje 1 (mm.) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----|------------------|------------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQ | 3.88 35.0 psi | 3.42 35.0 psi | | | | 3.69 |
| DER | 3.97 35.0 psi | 3.66 35.0 psi | | | | 35.0 psi |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

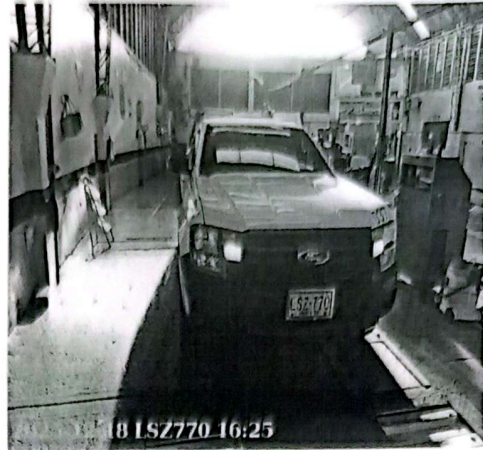
labrado llanta derecha del eje 2: 3.66
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.88
labrado llanta derecha del eje 1: 3.97
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.42
labrado de llanta de repuesto 1: 3.69
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 70.87 dBA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| Inspeccion visual | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Foto | JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ |
| Luces | JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ |
| Ruido | JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA |
| Freno | JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ |
| Desviacion | JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ |
| Suspension | JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ |

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

TECNO CDA
CENTRO DE
MIT
AUTOMOTOR
DEVIS VELASQUEZ DIAZ