



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2025-12-20 | Nombre ó Razón social INVERSIONES TRANS SABANA SAS | Documento de Identidad CC. () NIT. (X) No. 900512062 |
| Dirección CRA 70 F CL127A 77 | Teléfono fijo ó Número de Celular 573005455002 | Ciudad BOGOTÁ, D.C. |
| Correo Electrónico FACTURA.SPROVEEDOR@TNE.CO | | Departamento BOGOTÁ, D.C. |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Placa LSY131 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER XL |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10033219631 | Fecha de matrícula 2023-04-27 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8AFAF23LXPJ318071 |
| No de motor SA2QRJ318071 | Tipo motor Encendido Por Compresión | Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198 | Kilometraje 64569 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje S() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON | Fecha Vencimiento SOAT 2026-04-25 | | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV |
| 197 | | | | S() NO() N/A(X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima /Rango | Unidad | Simultanea (s) (n) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|--------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 32.5 | | | 2.5 | klux | si |
| | Inclinación | 1.00 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Izquierda(s) | Intensidad 48.7 | | | 2.5 | klux | si |
| | Inclinación | 1.00 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 67.5 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 67.5 | | | | klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 216 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 84.1 | Delantera Derecha | Valor 83.9 | Trasera Izquierda | Valor 80.0 | Trasera Derecha | Valor 79.2 | Minima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|---------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 4481 | 6436 | N | Eje 1 4055 | 7166 | N | 9.51 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 3783 | 4869 | N | Eje 2 3079 | 5821 | N | 18.6 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | N | Eje 3 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | N | Eje 4 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | N | Eje 5 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor 63.4 | | Minimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 28.9 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3718 | N | Sumatoria Derecho | 3313 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 0.59 | Eje 2 0.27 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono (CO) | Norma | Unidad | % | Dióxido de Carbono (CO ₂) | Norma | Unidad | % | Oxígeno (O ₂) | Norma | Unidad | % | Hidrocarburo (hexano) (HC) | Norma | Unidad | (ppm) (ppm) | (NOx) | Norma | Unidad | % | Óxido Nitroso |
|--|-------|--------|---|--|-------|--------|---|------------------------------|-------|--------|---|-------------------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|--------|---|---------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unidad con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | | Valor | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opción | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|---------|--------|---------|--------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|----------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| Velocidad (rpm) | | | | | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | LTOE | Unidad |
| Velocidad (rpm) | | | | | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Unidad | Unidad Relativa | estándar | mm |
| Velocidad (rpm) | | | | | °C | °C | | | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 10.1 | 10.3 | | | | |
| DERECHA | 10.1 | 10.1 | | | | 10.2 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|--|------|
| FAVORABLE | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 38.5 | 39.6 | | | | |
| DERECHA | 39.2 | 40.2 | | | | 46.8 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2025-12-20), LSY131 y hora (10:23)



Fecha (2025-12-20), LSY131 y hora (10:26)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|----------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | TECNOLUX | 0936 | | | |
| Probador de Suspensión | XEDRA | 47191300016 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 11201300008 | | | |
| Frenómetro | XEDRA | 09211300007 | | | |
| Profundímetro | SHANE | WD2102A00132 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | GIULIANO | 27199400005 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20240808 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20240815 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
ARIAS VALVERDE FREDY ESTIVENSON[Toma de Fotos 1-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 2]-JUAN PABLO ARANGO CASTILLO[Frenos-Dirección-Suspensión]-HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA[Alineación De Luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. FRANCISCO JAVIER MARTINEZ GONZALEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P