

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
Nit.901.462.204-8 Tel: 3103408228
llanoverdecda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2025-12-19

Dirección
CRA2886-26 EL POLO

Correo Electrónico

FACTURASPROVEEDOR@TNE.COM.CO

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social

URREGO CORTES JOSE URBANO

Teléfono fijo ó Número de Celular

573155587480

Documento de Identidad

CC.(X) NIT.() No. 3028169

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NOW438	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10031555740	2024-03-22	BLANCO ARTICO	DIESEL	8AFBR01EDR366047
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P02XRJ366047	Encendido Por Compresión	1996	94080	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV
168	DOBLE CABINA CON PLATON	2026-03-21			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	38.7			2.5	klux	si
		Inclinación	1.30			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	30.0			2.5	klux	si
		Inclinación	0.64			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	63.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			151			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	82.2	Derecha	84.2	Izquierda	86.9	Derecha	88.6	40	%

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4229	6297	N	Eje 1	3963	10075	N	6.29	[20,30]	30	%
Eje 2	4208	5735	N	Eje 2	4038	9940	N	4.04	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				51.3		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	4495	12032	N	Sumatoria Derecho	4016	20015	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.04	0.16				+/- 10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

Fotografía 1



Fecha (2025-12-19), NOW438 y hora (17:08)

Fotografía 2



Fecha (2025-12-19), NOW438 y hora (17:10)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
FISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JUAN PABLO ARANGO CASTILLO[Frenos-Dirección-Suspensión-Pruebas De Ruido-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]-HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA[Pruebas Visuales-Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA