

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 900117669-5
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-12-22	ANDRES GARCERA RODRIGUEZ	CC (X) NIT () CE () No. 79796953		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 71 C # 94 A 72	3102438961	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
NHT951	Colombia	Público	Camioneta	Suzuki	Grand vitara hybrid		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2024	10030881624	2024-01-13	Blanco perlado	Gasolina - eléctrico	MA3YKL1S2RT103184		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
K15CN7138437	OTTO	1462	31798	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	
			Baja Izquierda		klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	69.60		75.30		58.70		70.00
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2575.00	3708.00	N	Eje 1 Derecha	2859.00	3444.00	9.93	30
			Eje 2 izquierdo	1727.00	2330.00	N	Eje 2 Derecha	1919.00	2658.00	10.00	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha				%
16.80*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.79	-1.36						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>
---	------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

324361

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 4.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.88mm ; Eje2 izquierda 1 4.45mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 JORGE SEBASTIAN MENDOZA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial exterior], David Leonardo Ruiz Ballen [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto delantera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto trasera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial interior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial inferior], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial motor], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Profundidad de labrado], David Leonardo Ruiz Ballen [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)