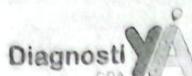


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIX LTDA, NIT. 900117669-5  
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL. 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-12-22	Nombre o razón social ANDRES GARCERA RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79796953			
Dirección CALLE 71 C # 94 A 72		Teléfono 3102438961	Cludad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa NHT951	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Suzuki	Línea Grand vitara hybrid
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030881624	Fecha Matrícula 2024-01-13	Color Blanco perlado	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis MA3YKL1S2RT103184
No. Motor K15CN7138437	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1462	Kilometraje 31798	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.60	Delantera Derecha	Valor 75.30	Trasera Izquierda	Valor 58.70	Trasera Derecha	Valor 70.00	Mínimo 40	Unidad %

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	2575.00	N	Eje 1 Derecho	2859.00	N	9.93	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1727.00	N	Eje 2 Derecho	1919.00	N	10.00	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.79	Eje 2 -1.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

324361

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 4.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.88mm ; Eje2 izquierda 1 4.45mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



2025-12-22 NHT951 08:47



2025-12-22 NHT951 08:46

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE SEBASTIAN MENDOZA MEDINA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial exterior], David Leonardo Ruiz Ballen [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto delantera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto trasera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial interior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial inferior], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial motor], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Profundidad de labrado], David Leonardo Ruiz Ballen [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)