



**CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR SEGURA SAS**

NIT : 900,153,422 - 6
CL 16 N. 22-07 BRR COOPERATIVO
ACACIAS-META - COLOMBIA
3113586674 3202310845
seguraltda@gmail.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica 7120 Tarifa 10,00



Cliente	CONSORCIOS TRANSPORTES EMSA 2024	Vendedor	VENDEDOR PRINCIPAL
NIT	901,830,981 - 1	Teléfono	3175747740
Dirección	CR 28 # 86 - 26 BRR EL POLO	Centro Costo	1
Ciudad	ACACIAS-META - COLOMBIA		
Correo	facturasproveedor@tne.com.co		

**FACTURA ELECTRÓNICA DE
VENTA
FE 52174**

Fecha y Hora de Factura

Generación 2025-12-22 16:38:33
Expedición 2025-12-22 16:39:04
Vencimiento 2025-12-22

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0040001000001	PREVENTIVAS LIVIANOS	UN	1.00	25,210.08	25,210.08

Total Items 1

Total Bruto 25,210.08

IVA Tarifa 19% 4,789.92

Total a Pagar \$ 30,000.00

FORMA DE PAGO **MEDIO DE PAGO**
Contado Efectivo Efectivo 30,000.00

VALOR EN LETRAS
Treinta Mil Pesos M/Cte

OBSERVACIONES
LSY593 PLACA PREVENTIVA

Firma Elaborado por : DANA ALMANZA

Firma Recibido

Si el resultado de la revisión , su vehículo es rechazado, usted dispondrá de quince(15) días calendario contados a partir de la fecha de esta factura, para realizar nuevamente sin costo. Resolución 2200 del 30 mayo de 2006 del Min. Transporte

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Resolución y/o Autorización de facturación No. 18764075622190 aprobado en 2024-07-23 hasta el 2026-07-23, vigencia 2 Años, prefijo FE desde el número 37001 al 54000

CUFE :c29ec04a1b36afcb03c11c92f0163179c907c75c0f5eee36b640b98d910b1c9c118f08a891d0a7d5205439a67685d2

ORIGINAL

Página : 1 de 1

Fabricante del Software: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Siigo Pyme. Proveedor tecnológico: Siigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422

CALLE 16 N° 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3113586674 - 6086574897

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-12-22	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313
Dirección SAN MARTIN	Teléfono 3175747740	Ciudad Acacias
		Departamento Meta

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSY593	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2023	No. de licencia de 2023-10-24	Fecha Matrícula 2023-10-24	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKX3CD4P2014789
No. Motor 2TR-B058128	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2694	Kilometraje 62013	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	66.30	-	dBa	Baja Derecha		klux/lm			%	Baja Izquierda		klux/lm
				Baja Izquierda		klux/lm			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
	%		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3375

5178				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

169288

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWARD FERNANDO ALVAREZ ORTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luisa Fernanda Rodríguez Baquero (Foto delantera), Luisa Fernanda Rodríguez Baquero (Sonido), Luisa Fernanda Rodríguez Baquero (Foto trasera), Luisa Fernanda Rodríguez Baquero (Profundidad de labrado)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)