

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

324183

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.92mm ; Eje2 derecha 1 4.38mm ; Eje1 Izquierda 1 4.49mm ; Eje2 Izquierda 1 3.92mm ; Llanta de repuesto 4.54mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Sebastian Mendoza Medina

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial exterior], Maicol Rene Lopez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Didier Alexander Guasca Tamayo [Foto delantera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Foto trasera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial interior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial inferior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial motor], Maicol Rene Lopez Perez [Profundidad de labrado], Didier Alexander Guasca Tamayo [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti Y DIAGNOSTIYA LTDA, NIT 900117669-5
C/ 73A 77A 62 BOGOTA D.C. (BOGOTA)
TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-21	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUFV ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección AV CRA 78 86 20	Telefono 3505627456	Ciudad Bogota, d.c.
3. DATOS DEL VEHICULO		Departamento Bogota
Placa NHU217	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10034972482	Clase Camioneta
No. Motor TZ180XS119 NBM00350	Fecha Matricula 2024-01-30	Marca Dfsk
Tipo Motor ELECTRICO	Color Blanco	Linea Series 3 ev
Cilindraje 0	Combustible Electrico	VIN o Chasis LVPJ4B19XRCE00295
Kilometraje 40052	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux.1m			%			
			Baja Izquierda		klux.1m			%			

7. Suspension (si aplica)

8. Frenos

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	56.60		82.50		63.10		81.40	40	%

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desaquilibrio	Maximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	1967.00	4785.00	N	Eje 1 Derecho	2559.00	4465.00	N	23.10*
Eje 2 Izquierdo	2625.00	3987.00	N	Eje 2 Derecho	2461.00	4176.00	N	30
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.96	-2.11				10	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%	%	%

11. Emisiones de gases

11 a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp. C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxigeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11 b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

Temp. C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%