

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1
Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-26	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CALLE 85 A N 28 B 41	Teléfono 3167438593	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LSY674	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Linea E40x	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030116573	Fecha Matrícula 2023-09-27	Color Blanco	Combustible Electrico	VIN o Chasis LJ1EEASR2R4701536	
No. Motor 1P414112	Tipo Motor ELECTRICO	Cilindraje 0	Kilometraje 41611	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA						%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.60	Delantera Derecha	Valor 63.30	Trasera Izquierda	Valor 67.30	Trasera Derecha	Valor 61.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N			30	%	
50	%		Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N			30	%	
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.24	Eje 2 -0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Unid ad	CO2 Vr Norma Unid ad	O2 Vr Norma Unid ad	HC Vr Norma Unid ad	NO Vr Norma Unid ad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid ad	Ciclo 2 Unid ad	Ciclo 3 Unid ad	Ciclo 4 Unid ad	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

299614

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.65mm ; Eje2 derecha 1 5.04mm ; Eje1 izquierda 1 4.55mm ; Eje2 izquierda 1 5.04mm ;



2025-12-26 LSY674 09:42



2025-12-26 LSY674 09:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA
 Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Tercera placa], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial motor], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto trasera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial interior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto delantera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Prolundidad de labrado], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: *Tecniaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*