



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-11-01	Nombre o Razón social: Cesar Augusto Matallana Gordillo	Documento de Identidad C.C (X) NIT) Nº. 7313806
Dirección: C 72 14 17	Teléfono Fijo o Número Celular 3124790142	Ciudad CHIQUINQUIRA Departamento BOYACÁ
Correo Electrónico: cccesarmatallana@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
PNK652	Colombia	PÚBLICO	Camioneta	FORD	RANGER
Modelo 2025	Nº de Licencia de tránsito 10034842529	Fecha Matrícula 2024-12-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible/Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis BAFBR01EXSJ420721
Nº de Motor: P02X SJ420721	Tipo motor: Diesel	Cilindrada (cm³) Si aplica: 1996	Kilometraje 8394	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 168	Tipo de carrocería: LE CABINA CON PLA	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-06	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC

6216; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antinebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5,60			2,5	klux	si/no/no
	Inclinación	2,10			0,5 - 3,5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 10,6			2,5	klux	si/no/no	
	Inclinación	2,80			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 41,8			klux	si/no/no	
	Izquierda(s)	Intensidad 63,7			klux		
Antinebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			klux	no/no/no	
	Izquierda(s)	Intensidad			klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 122		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76,0	Delantera Derecha	Valor 67,9	Trasera Izquierda	Valor 74,9	Trasera Derecha	Valor 70,4	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4870	6710	N	Eje 1	4260	6053	N	12,5	20-30	30	%
Eje 2	3140	5415	N	Eje 2	3040	4964	N	3,18	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				66,2	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad			
23,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2620	12125 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)			Eje 5	Máximo	Unidad
Eje 1	-0,50	Eje 2	1,20	Eje 3	Eje 4

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)			Unidad	Máximo	Unidad	%
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIÓNS DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T												
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%		(ppm)		%
Crucero		%			%			%		(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor			Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura						°C			°C		
	Temperatura ambiente									%		
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa											

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL																	
(rpm)	Ciclo 1				Ciclo 2				Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	Resultado	K(m ⁻¹)
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales									LTOE			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura ambiente	Unidad °C		Humedad Relativa	Unidad %						estándar	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
	Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
	Total		0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
	Total		0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LARRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	0.92 41.7psi	5.57 41.7psi			6.37
DERECHA	0.97 41.7psi	5.77 41.7psi			41.1psi

NOTA: Son anillos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus pasajeros, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Son anillos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus pasajeros, la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6375, NTC 4315, NTC 6382, NTC 4883, NTC 4331 Y NTC 5363 (elegir correspondiente).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Cauca de reñidero

- a) Se encuadre al menos un defecto tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, es:
 - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - igual o superior a 7 para vehículos Microbuses, Comerciales, Multifuncionales y Cuerpos
 - igual o superior a 5 para vehículos Léves y pesados, Peso bruto máximos, Microbuses, Colectivos y Tríscindos
 - igual o superior a 8 para vehículos de mercancías o de pasajeros
 - igual o superior a 1 para vehículos de mercancías extremadamente ligeros, Colectivos, Colectivos, Tríscindos, Cuerpos y reñideros
 - Cuando de presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Fiambreras o el mismo tipo de reñideros

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ADICIONALES AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

N: 010400000055

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 16:02 - Hora de salida: 16:17

G. REGISTRO FOTOCÓRICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERÍDICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Proluntimate. Marca: SHANE, Sarta, WOZQ8A060000lectro de Hoigras. Marca: RYME, Serie: 2007475

Frenodinámic. Marca: RYME, Serie: 1341
Alineador al Pase. Marca: RYME, Serie: 3120
Bando de Serpentín Marca: RYME, Serie: 0229
Lesómetro. Marca: TECNOLUX, Serie: 2013

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Serpentines. Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Santoral. Programa: Varca - Versión: 11.27

Frenodinámic. Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Pase. Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Lesómetro. Programa: NET interfaz: R. Ve: