



República de Colombia  
Ministerio de Transporte

Nº. 010403/000/2025



900750265 3 - CONTROL AUTOR DE CHIQUINQUIRÁ  
KM 2 VIA CHIQUINQUIRÁ BOGOTÁ VEREDA SUCRE  
OCCIDENTAL  
CHIQUINQUIRÁ - (Tlf: 3142945642)  
Correo electrónico: ctaechiquinquirá@hotmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-01	Nombre o Razón social Cesar Augusto Matallana Gordillo	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 7313806
Dirección Ci 7d 14 17	Teléfono Fijo o Número Celular 3124790142	Ciudad CHIQUINQUIRÁ
Correo Electrónico ccesamatallana@gmail.com		Departamento BOYACÁ

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa PKK652	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2025	Nº de Licencia de tránsito 10034842529	Fecha Matriculación 2024-12-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis SAFBR01EXSJ420721
Nº de Motor P02X SJ420721	Tipo motor Diesel	Cilindrada (cc-3) (Si aplica) 1996	Kilometraje 9394	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica) 168	Tipo de carrocería LE CABINA CON PLA	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-06	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,60			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,6			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,80			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41,8				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	63,7				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 122			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	76,0		67,9		74,9		70,4	40,00	%

## 6. FREÑOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4870	6710	N	Eje 1	4260	8053	N	12,5	20-30	30	%
Eje 2	3140	5415	N	Eje 2	3040	4964	N	3,18	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66,2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)								
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23,2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2620	12125 N	Sumatoria Derecho	2750	11017 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
-0,50	1,20				± 10,0	m/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad	%
					±		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)											
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	(O <sub>2</sub> )	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	%		%		%		(ppm)		%		%
Crucero	%		%		%		(ppm)		%		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Unidad	
Temperatura de prueba										° C	
Temperatura ambiente										° C	
Condiciones Ambientales										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opeccdad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		K(m <sup>-1</sup> )		K(m <sup>-1</sup> )		K(m <sup>-1</sup> )		K(m <sup>-1</sup> )	Resultado K(m <sup>-1</sup> )		
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Temperatura de operación del motor										LTOE estándar	
Condiciones Ambientales										Unidad	
Temp. Inicial										mm	
Temp. Final											
Unidad ° C											
Temperatura ambiente											
Unidad ° C											
Humedad Relativa											
Unidad %											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

