

REVISIÓN PREVENTIVA 25



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Nº: 010702/000/2025



900250268-3 - CONTROL AUTOS DE CHIQUINQUIRA
KM 2 VÍA CHIQUINQUIRA BOGOTÁ VEREDA SUCRE
CHIQUINQUIRA - (Tél.: 3142945642)
Correo electrónico: cdachiquinquiras@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-12-02

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social Jhon Alexander Rincon Rodriguez	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº: 1053333062
Dirección Ci 27a 11 46	Teléfono Fijo o Número Celular 3138609245
Correo Electrónico noregistracoreo@os.com	Ciudad CHIQUINQUIRA
	Departamento BOYACA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa POP205	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2025	Nº de Licencia de tránsito 10034071779	Fecha Matrícula 2025-03-03	Color BLANCO ARTICC	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis SAFBR01E1SJ442719
Nº de Motor P02X SJ442719	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1996	Kilometraje 23231	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 16S	Tipo de carrocería LE CABINA CON PLA	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-06	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,30			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28,1			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	0,70			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	50,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	36,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,50				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	3,10				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		124	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	74,3		73,2		77,6		79,1	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3370	6906	N	Eje 1	3860	5121	N	12,7	20-30	30	%
Eje 2	3470	5700	N	Eje 2	3320	4876	N	4,32	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62,0		50		%			



CONTROL
AUTOS DE
CHIQUINQUIRA

NIT: 900250268-3

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
18	%	Sumatoria Izquierdo	2070	12606	N	Sumatoria Derecho	1780	9997	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
6,10	1,90			± 10,0	m/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad	
	%		%	±	m/Km	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)									
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T									
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad
Ralenti	%		%	%		%	%		%
Crucero	%		%	%		%	%		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)									
Temperatura de prueba									
Temperatura ambiente									
Humedad Relativa									
Valor									
Unidad									
° C									
° C									
%									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	Norma
									Unidad
									K(m ⁻¹)
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad
			° C		° C				mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
1,89 40,3psi	2,03 40,5psi				
1,78 40,6psi	2,61 40,1psi				9,25 40,2psi

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado SI ☒ NO ☐

Aprobado SI ☐ NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 010702/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 15:35 - Hora de salida: 15:45

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



(2025-12-02) POP205 (15-41)



(2025-12-02) POP205 (15-37)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2206A0508 Detector de
Holguras: Marca: RYME, Serie: 200704778

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1341
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3129
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0529
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0213

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Castellanos Sotelo
Zharick Yorley Cubides Rodriguez

Frenómetro: Zharick Yorley Cubides Rodriguez
Alineador al Paso: Zharick Yorley Cubides Rodriguez
Luxómetro: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo

FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Marly Dayana Burgos Gonzalez

FIN DE INFORME