



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Libertad y Orden



800250268-3 - CONTROL AUTOS DE CHIQUINQUIRÁ
KM 2 VIA CHIQUINQUIRÁ BOGOTÁ VEREDA SUCRE
OCCIDENTAL
CHIQUINQUIRÁ - (Tel. 3142945642)
Correo electrónico: odachiquinquirá@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-29	Nombre o Razón social Cesar Augusto Matalana Gordillo	Documento de Identidad C.C (X) NIT () Nº 7313806
Dirección Ci 7d 14 17	Teléfono Fijo o Número Celular 3124790142	Ciudad CHIQUINQUIRÁ
Correo Electrónico ccesarmatalana@gmail.com		Departamento BOYACÁ

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa PKK652	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2025	Nº de Licencia de tránsito 10034842529	Fecha Matriculación 2024-12-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFBR01EXSJ420721
Nº de Motor P02X SJ420721	Tipo motor Diesel	Cilindrada (cm³) (Si aplica) 1996	Kilometraje 27693	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 168	Tipo de carrocería LE CABINA CON PLA	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-06	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31,2			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	3,40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15,6			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	0,80			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48,7				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	58,7				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 154			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70,9	Delantera Derecha	Valor 69,8	Trasera Izquierda	Valor 70,0	Trasera Derecha	Valor 76,1	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3880	6847	N	Eje 1	4630	5121	N	16,2	20-30	30	%
Eje 2	3160	5425	N	Eje 2	3380	4503	N	6,51	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				68,7		50		%			

8.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
Sumatoria requerido	1510	12272	N	Sumatoria Derivado	3510	9534	N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad				
0.90				±	10.6				

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Normalizado	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad			
		%		%		%			

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctricos e Hidrógeno)									
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T									
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%	
Crucero		%			%			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor		
Temperatura de prueba							Temperatura		
Condiciones Ambientales							Temperatura ambiente		
							Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)	Resultado
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	K(m ⁻¹)

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	mm
			°C			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
2,11					
41,3psi					
2,33	2,01				8,33
41,2psi	41,4psi				41,1psi

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS, ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 010741/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 13:52 - Hora de salida: 14:41

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2206A0508
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200704778

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1341
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3129
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0529
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0213

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

SE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Eduardo Castellanos Sotelo

Frenómetro: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo
Alineador al Paso: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo
Luxómetro: Ermilson Hayr Gomez Castillo

FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Michael Johan Soto Umaña

FIN DE INFORME