



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-29	Nombre o Razón social Cesar Augusto Matallana Gordillo	Documento de Identidad C C (X) NIT() Nº 7313806
Dirección CI 7d 14 17	Teléfono Fijo o Número Celular 3124790142	Ciudad CHIQUINQUIRA Departamento BOYACÁ
Correo Electrónico ccesarmatallana@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa PKK652	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Camiñeta	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2025	Nº de Licencia de tránsito 10034842529	Fecha Matrícula 2024-12-28	Color BLANCO ARTICC	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFBR01EXSJ420721
Nº de Motor P02X SJ420721	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1996	Kilometraje 27693	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 168	Tipo de carrocería LE CABINA CON PLA	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-06	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antineblina / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 31,2			2.5	klux	sí/no/no
	Izquierda(s)	Inclinación 3,40			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 15,6			2.5	klux	sí/no/no
	Izquierda(s)	Inclinación 0,80			0.5 - 3.5	%	
Antineblina(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 48,7				klux	sí/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad 58,7				klux	sí/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 154		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70,9	Delantera Derecha	Valor 69,8	Trasera Izquierda	Valor 70,0	Trasera Derecha	Valor 76,1	Minima	Unidad
								40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3880	6847	N	Eje 1	4630	5121	N	16,2	20-30	30	%
Eje 2	3160	5425	N	Eje 2	3380	4503	N	6,51	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				68,7	50			%			

6.1. FRENOS AUXILIARES (si aplica)	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad										
	Sumatoria requerido	1910	12272	N	Sumatoria Derecho	1010	6834	N								
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo	Unidad m/10m										
	0.90				10.0											
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %										
					+											
9. EMISIONES DE GASES (Excluidos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, AT o AT																
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO _x)	Norma	Unidad	
		%			%			%			(ppm)			%		
Ralentí																
Crucero																
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)							Valor		Unidad							
Temperatura de prueba							Temperatura		°C							
Temperatura ambiente									°C							
Condiciones Ambientales							Humedad Relativa		%							
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL							Valor		Unidad							
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		K(m ⁻¹)					
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad					
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %								
Total							0		0							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B

PRESIÓN DE LAS LLANTAS				
	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
NOTA	2.11 41.3psi			8.33
	2.33 41.2psi	2.01 41.4psi		41.1psi

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similar tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS, ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 010741/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 13:52 - Hora de salida: 14:41

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2206A0508 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200704778

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1341
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3129
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0529
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0213

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

SE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Eduardo Castellanos Sotelo

Frenómetro: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo
Alineador al Paso: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo
Luxómetro: Ermilson Hayr Gomez Castillo

FECHA DE FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Michael Johan Soto Umaña



FIN DE INFORME