



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/12/30	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA	Documento de identidad CC() NIT(X) CE() PA() No. 860002964
Dirección BARRIO CENTRO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3187108411	Ciudad GRANADA
Correo Electrónico NOTIENE		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NWW476	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca ISUZU	Línea PICK UP
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10034601769	Fecha de matrícula 2025-06-13	Color BLANCO ROCIO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis MPATFS40JST002348
No de motor EVJ205	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2999	Kilometraje 18672	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 188	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-06-06	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3	—	—	2.50	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación	1.60	—	—	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0	—	—	2.50	klux	NO
	Izquierda(s)	Inclinación	1.20	—	—	[0.5 - 3.5]	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	44.3	—	—	—	klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	56.1	—	—	—	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	134	—	—	Máxima	Unidad	klux
						225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.0	Delantera Derecha	Valor 72.0	Trasera Izquierda	Valor 68.0	Trasera Derecha	Valor 71.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3830	6300	N	Eje 1	3880	5700	N	1.29	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	2310	4700	N	Eje 2	1890	5100	N	18.1	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N	—	20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				54.6	50.00			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2210	N	Sumatoria Derecho	2390	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.00	Eje 2 1.00	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------------	-------------	-------------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta —	Error en Distancia —	Unidad %	Error en tiempo —	Unidad %	Máximo —	Unidad %
--------------------------------------	-------------------------	-------------	----------------------	-------------	-------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO _x)			
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad		
Ralenti	--	--	--	%	--	--	--	--	--	--	ppm		%			
Crucero	--	--	--	%	--	--	--	--	--	--	ppm		%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	--						Valor									Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura				--									°C
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente				--									°C
			Humedad Relativa				--									%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.32 4170	Unidad m. ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 0.30 4150	Unidad m. ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 0.31 4170	Unidad m. ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 0.31 4130	Unidad m. ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor 0.31	Norma 2.5	Unidad m. ⁻¹
	Condiciones Ambientales								LTOE		Unidad	
(rpm) Ralenti 770	Temp. Inicial 51.0	Temp. Final. 54.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 29.0	Unidad °C	Humedad Relativa 89.0	Unidad %		LTOE estándar 430		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	2.47	2.68				3.06
DERECHA	2.85	2.54				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO_	Nº Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI_ NO_

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

26297

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 100.6 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	42.0	42.0				40.0
DERECHA	43.0	43.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BREE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOHIGROMETRO	QUALITY & TECHNICAL SOLUTIONS	QTS-V2	2-0108
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	2433

I. SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN

NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE-R	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
OMNIBUS-800/OPA1WIN	275.00
WIL/REV2.2 MODULO/VISUAL FOTOWEB	2.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	FOTO VEHÍCULO	LEONEL TANGARIFE
PRUEBA DE LUCES	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	SONOMETRO	LEONEL TANGARIFE
ANALISIS OPACIDAD	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	PRUEBA FRENO	LEONEL TANGARIFE
PRUEBAS SUSPENSIÓN	LEONEL TANGARIFE BARAHONA	ALINEACIÓN	LEONEL TANGARIFE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Ing. ARNOLD JIMENEZ