



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-12-29	Nombre o Razón social Jonathan Eduardo Paez Mondragon	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº. 1053326184	
Dirección Cr 9d 9d 22	Teléfono Fijo o Número Celular 3204146298	Ciudad CHIQUINQUIRA	Departamento BOYACÁ
Correo Electrónico otillopinilla5@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KYR285	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Camioneta	Marca FORD	Línea RANGER XLS
Modelo 2023	Nº de Licencia de tránsito 10029631979	Fecha Matrícula 2023-05-03	Color BLANCO ARTICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AFAR23L5PJ285688
Nº de Motor SA2Q PJ285688	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 3198	Kilometraje 78554	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 197	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-03	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 60,6			2.5	klux	si/no/no
	Inclinación 0,70			0.5 - 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad 30,6			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación 0,60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 31,8			klux	si/no/no	
	Izquierda(s)	Intensidad 23,7			klux	si/no/no	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0,00			klux	si/no/no	
	Izquierda(s)	Intensidad 0,00			klux	si/no/no	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 147			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82,8	Delantera Derecha	Valor 72,9	Trasera Izquierda	Valor 65,9	Trasera Derecha	Valor 68,9	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3600	7564	N	Eje 1	4210	5268	N	14,5	20-30	30	%
Eje 2	2600	5641	N	Eje 2	2640	4768	N	1,52	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Valor				Mínimo				Unidad			
Eficacia Total				56,2				50			
								%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24,6	18	%	Sumatoria Izquierdo	2690	N	Sumatoria Derecho	3030	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1,50		1,30			± 10,0	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	K(m <sup>-1</sup> )		
		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)							
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	0	Unidad mm				
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %								

Total 0 0

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
						A	B

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
						A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.						X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.						X
						0	2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
						A	B
						0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9,32 41,7psi	9,87 41,2psi				5,21
DERECHA	9,65 41,9psi	9,21 41,8psi				41,5psi

**NOTA** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

## NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 010742/000/2025

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

### MOTOR Y CAJA

Hora de entrada: 17:29 - Hora de salida: 18:20

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2206A0508Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200704778

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1341  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 3129  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0529  
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0213

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

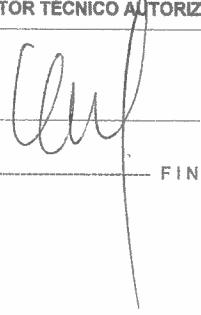
**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Ermilson Hayr Gomez Castillo  
Banco de Suspensión: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo

Frenómetro: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo  
Alineador al Peso: Cristian Eduardo Castellanos Sotelo  
Luxómetro: Ermilson Hayr Gomez Castillo

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Michael Johan Soto Umaña



FIN DE INFORME