



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-12-30  
Dirección  
PRO GATIAN  
Correo Electrónico  
FACTURASPROVEEDOR@TNE.COM.CO

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC.(.) NIT.(X) No. 890903938
Teléfono fijo ó Número de Celular 573173472690	Ciudad VILLAVICENCIO
	Departamento META

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LTK446	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10032244037	2024-07-13	SUPER BLANCO	DIESEL	8A JKB3CD0R1701372
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2GD-G4B9029	Encendido Por Compresión	2393	44827	4	Si( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento BOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
148	DOBLE CABINA CON PLATON	2026-07-11		Si( ) NO( ) N/A(X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)	
		Inclinación	35.0			2.5	klux	no	
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	1.33			[0.5,3.5]	%		
		Inclinación	30.0			2.5	klux	no	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.22			[0.5,3.5]	%		
		Inclinación	70.0				klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	69.0				klux	si	
		Inclinación	16.8				klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente			3.10	Intensidad		Máxima	Unidad		
				139		225	klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	99.9	Derecha	75.7	Izquierda	99.1	Derecha	80.5	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4316	6608	N	Eje 1	4048	8051	N	6.21	[20,30]	30	%
Eje 2	3356	4904	N	Eje 2	2910	6484	N	13.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad			
				56.2		60		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
24.3	18	%		3454	11510	N		2870	14535	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.02	0.04				+/ - 10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/ - 2	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Crucero		%	%		%	%		%	%					%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE	Unidad	
Gobernada									Condiciones Ambientales			
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar				mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.3	Cierre inadecuado del baúl.	Revisión Exterior		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior		X
		TOTAL	0	2

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.16	4.79				
DERECHA	4.31	4.71				5.87

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
-----------	--	------

## E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
-----------	--

## Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## 1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	37.5	40.9				
DERECHA	36.4	39.5				45.6

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=61.5)

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fecha (2025-12-30), LTK446 y hora (13:58)



Fecha (2025-12-30), LTK446 y hora (14:03)

**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	C0211300007			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GULIANO	27199400005			

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina Virtual

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**  
 JUAN GIL DARDO DAZA BETANCOURT [Pruebas De Ruido-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]-JUAN PABLO ARANGO CASTILLO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces]-

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ING. FRANCISCO JAVIER MARTINEZ GONZALEZ

**EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA**  
 NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P