



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-01-02
Dirección
LA MADRID
Correo Electrónico
WILLIAMESGUERRA387@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
WILLIAM ANTONIO SANCHEZ ESGUERA
Teléfono fijo ó Número de Celular
573204961973
Documento de identidad
CC.(X) NIT.(X) No. 86084367
Ciudad
VILLAVICENCIO
Departamento
META

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa NWN813	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca JMC	Línea SIN LINEA	
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 1003524441	Fecha de matrícula 2025-04-05	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LEFEDEF18SSTP06030	
No de motor *****	Tipo motor Encendido Por Compresión	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2296	Kilometraje 25827	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje	
Potencia (si aplica) 174	Tipo de carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-11		Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 32.5			2.5	klux	
		Inclinación 1.49			[0.5,3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad 30.0			2.5	klux	
		Inclinación 1.38			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad 58.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 30.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.10				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 2.50				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 93.6		Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	59.5	Derecha	73.8	Izquierda	59.9	Derecha	79.2	40	%

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3967	6807	N	Eje 1	4603	8679	N	13.8	[20,30]	30	%
Eje 2	3187	4739	N	Eje 2	3307	7559	N	3.63	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 54.2		Minimo 50			Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3049	N	Sumatoria Derecho	3050	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.33	Eje 2 0.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso					
		Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Crucero										Valor			Unidad		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													°C		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado	LTOE	Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar			
	°C			°C		%		mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.69	5.13				
DERECHA	5.42	5.21				4.24

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
-----------	--	------

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
-----------	--

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.6	43.1				
DERECHA	41.7	41.3				45.6

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=64.7)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00132			
DETECTOR DE HOLGURAS	GUILANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

HERLEY CASTAÑO VALDERRAMA[Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces]-JUAN PABLO ARANGO CASTILLO[Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CESAR BETANCUR

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generated por Indupack- Induesa P&P