

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

**RUEDA SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1  
Calle 13 No 43-02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2026-01-04	JULIAN DAVID GUEVARA PARRADO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1032796349			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 67A SUR N 62-04		7107514	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea		
WFR460	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2019	10022941579	2018-10-31	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHSR595KM570251		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
2842Q198681	OTTO	1599	216260	3	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/1m			%	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.20		59.20		69.10		62.60	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2305.00	3239.00 N	Eje 1 Derecho	2078.00	2925.00 N	9.85	30	%
			Eje 2 izquierdo	1416.00	2138.00 N	Eje 2 Derecho	1280.00	1840.00 N	9.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
22.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.76	-2.20						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
------------------------------------------------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

300847

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.03mm ; Eje2 derecha 1 4.23mm ; Eje1 izquierda 1 4.05mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Llanta de repuesto 5.04mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PEDRO MANUEL ARRIETA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Tercera placa], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial motor], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto trasera], Johan Steven Lozano Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto delantera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Profundidad de labrado], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial interior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial inferior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)