

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.

RUEDE SEGURO

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1
Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-02	Nombre o razón social LAURA DANIELA PAREJA AYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1000944137
Dirección CRA 1 A ESTE N 1 - 17	Teléfono 5389190	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa FUZ991	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10024692829	Fecha Matrícula 2019-03-01	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3KJ597845
No. Motor F4RE410C170855	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 191283	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja	Derecha		klux/1m	%				klux/1m
				Baja	Izquierda		klux/1m	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.70	Delantera Derecha	Valor 53.20	Trasera Izquierda	Valor 71.90	Trasera Derecha	Valor 47.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3062.00	N	Eje 1 Derecho	2635.00	3894.00	N	13.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	1663.00	N	Eje 2 Derecho	1564.00	3351.00	N	5.95	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.62	Eje 2 -2.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		.	
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

300689

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.65mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 4.09mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Llanta de repuesto 3.87mm ;



2026-01-02 FUZ991 15:17



2026-01-02 FUZ991 15:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Johan Steven Lozano Rodríguez [Tercera placa], Johan Steven Lozano Rodríguez [Foto trasera], Johan Sebastian Duarle Babaliva [Inspección sensorial motor], Johan Steven Lozano Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Sebastian Duarle Babaliva [Foto delantera], Johan Sebastian Duarle Babaliva [Profundidad de labrado], Johan Sebastian Duarle Babaliva [Inspección sensorial interior], Johan Sebastian Duarle Babaliva [Inspección sensorial inferior], Johan Sebastian Duarle Babaliva [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**