

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4  
Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir; Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)  
TEL: 6679951 - 3118712473

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2026-01-05	TRANSPORTES ESPECIALES S.A.

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO O**

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2026-01-05	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS		Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 901056044	
Dirección CENTRO	Teléfono 3328241		Ciudad Villavicencio	Departamento Meta

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

DATOS DEL VEHICULO						
Placa LKM436	País Colombia	Servicio Público	Clase Camión	Marca Jac	Línea Hfc1042knd evi	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031545963	Fecha Matrícula 2024-04-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ11PDBD0R1303726	
No. Motor P4138053	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2183	Kilometraje 21857	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NOTA. Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditivas

#### **5. Intensidad/inclinación de los lunes bajos**

#### **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

4. Emisiones Auditables				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Intensidad de las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	86.30	-	dBA	Baja Derecha	57.20	2.5	klux/1m	2.42	0.5 - 3.5	%	Intensidad	141.00
				Baja Izquierda	50.90	2.5	klux/1m	3.20	0.5 - 3.5	%	Máximo	225
											Unidad	klux/1m

### **7. Suspensión (si aplica)**

7. Suspension (si aplica) \_\_\_\_\_

## **8. Frenos**

			6. Trenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	5375.00	9246.00	N	Eje 1 Derecho	5128.00	7686.00	N	4.60	30 %
			Eje 2 Izquierdo	6612.00	11734.00	N	Eje 2 Derecho	6054.00	8814.00	N	8.44	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
23.30	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## Derecho

Eje 1                  Eje 2                  Eje 3                  Eje 4                  Eje 5                  Máximo +/-                  10                  Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

### 11 a Vehículos con ciclo OTTC

II. Emisiones de gases		III. Vehículos con motor G.T.C.											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	p	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	p	Crucero	%		

**11-b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	T.I.S. Vehiculos a Diesel (Español)								Unidad adimensional
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
		%		%		%		%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 0375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.03	7.93	8.34			
DERECHA	8.99	8.54	7.92			3.24

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

112029

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2026-01-05 LKM436 17:23



2026-01-05 LKM436 17:20

Fin del informe

GR. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR TRUJILLO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES**

Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial motor], Alvaro David Garcia Montero [Foto delantera], Alvaro David Garcia Montero [Alineación de luces], Alvaro David Garcia Montero [Tercera placa], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial exterior], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial interior], Alvaro Javier Rodriguez Diaz [Peso y frenos], Alvaro David Garcia Montero [Alineación al paso], Alvaro David Garcia Montero [Foto trasera], Jose Francisco Riveros [Sonido], Alvaro David Garcia Montero [Profundidad de labrado], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

