

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422
CALLE 16 Nº 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3113586674 - 6086574897

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-07	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección SAN MARTIN	Teléfono 3175747740	Ciudad Acacias

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYO937	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger xl
Modelo 2023	No. de licencia de 20085103376	Fecha Matrícula 2022-06-29	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis BAFAR23L8PJ280369
No. Motor SA2Q PJ280369	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 126646	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 89.30	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad	Intensidad klux/1m	Máximo	Unidad	klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%									
			N	Eje 1 Derecho	N						
			N	Eje 2 Derecho	N						
			N	Eje 3 Derecho	N						
		%	N	Eje 4 Derecho	N						
			N	Eje 5 Derecho	N						

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Vr Norma	Oxígeno O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Óxido nitroso NO	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

169863

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2026-01-07 JY0937 16:30



2026-01-07 JY0937 16:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWARD FERNANDO ALVAREZ ORTIZ
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
Yelson Alexander Gutierrez Roa [Profundidad de labrado], Yelson Alexander Gutierrez Roa [Foto trasera], Yelson Alexander Gutierrez Roa [Sonido]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)