

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3240728

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-09	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901056044
Dirección CR 28 CL86 26	Teléfono 3175747740	Ciudad Barranquilla

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NOW169	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10034908853	Fecha Matrícula 2024-03-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200RM910387
No. Motor J759Q278045	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 92199	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 10.40	Unidad klux/1m	Inclinación 2.13	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 44.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5 %			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.80	Delantera Derecha	Valor 100.00	Trasera Izquierda	Valor 69.90	Trasera Derecha	Valor 80.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	--------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2662.00	N	Eje 1 Derecho	2650.00	4342.00	N	0.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	2490.00	N	Eje 2 Derecho	2355.00	4121.00	N	5.42	30	%
28.60	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Unidad %	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Vr Norma	Unidad %	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Vr Norma	Unidad %	
				CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma		O2	HC	Vr Norma		
	Ralentí	%		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

135497

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2026-01-09 NOW169 12:33



2026-01-09 NOW169 12:47

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL RODRIGUEZ SANDOVAL

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial exterior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial interior], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto defantera], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial inferior], Sergio Robles Sanchez [Tercera placa], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial motor], Sergio Robles Sanchez [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Villamil Hernandez [Alineación de luces], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)