

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

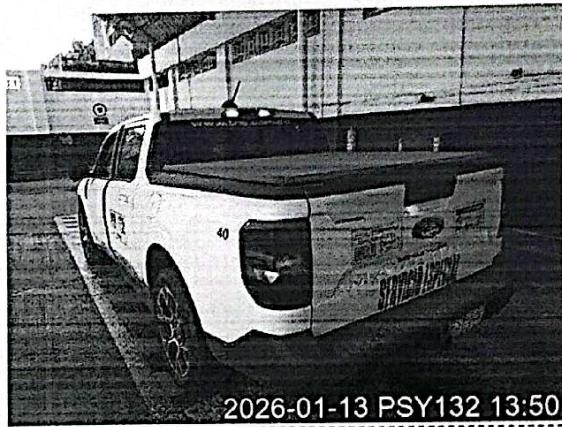
NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

135810

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2026-01-13 PSY132 13:41



2026-01-13 PSY132 13:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE JORGE VEGA BUSTAMANTE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial exterior], Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial interior], Juan Sebastian Villamil Hernandez [Foto delantera], Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial inferior], Erick Jose Rua Fuentes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Erick Jose Rua Fuentes [Tercera placa], Erick Jose Rua Fuentes [Inspección sensorial motor], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Profundidad de labrado], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación de luces], Erick Jose Rua Fuentes [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2026-01-13	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA S.A	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 860002964					
Dirección CARTAGENA	Teléfono 3226803972			Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico		
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa PSY132	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Maverick		
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10036240807	Fecha Matrícula 2025-09-30	Color Blanco oxford	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3FTTW8S30SRA54564		
No. Motor SRA54564	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 2500	Kilometraje 4974	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	7.89	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5 %	29.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.98	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.40	Delantera Derecha	Valor 100.00	Trasera Izquierda	Valor 89.00	Trasera Derecha	Valor 100.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	--------------	-------------------	-------------	-----------------	--------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4294.00	N	Eje 1 Derecho	3435.00	N	20.00*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1632.00	N	Eje 2 Derecho	1178.00	N	27.80*	30	%
22.30	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.20	Eje 2 1.75	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC		Unidad	Óxido nitroso NO		Unidad
			CO	Vr Norma			CO2	Vr Norma		O2	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	Ralentí		%
	Crucero	%	Crucero		Crucero	%	Crucero		Crucero	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				