

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Llano

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba
2026-01-10 12:41 PM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social: TRANS SABANA SAS	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.900512082
Chapinerito	Teléfono fijo o Numero de Celular 3225118961	Ciudad: VILLAVICENCIO
Correo Electrónico cesarortizh124@gmail.com		Departamento META

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa KYQ620	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XL
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028102336	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2022-07-16	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFAR23L0PJ280379	No. de Motor SA2Q PJ280379	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 122878	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-28	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	58.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	53.6				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			122		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 60.1	Delantera derecha	Valor 71.7	Trasera izquierda	Valor 45.9	Trasera derecha	Valor 64.2	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3308	6760	N	Eje 1	3726	5465	N	11.2	20-30	>30	%
Eje 2	3717	5360	N	Eje 2	3636	5137	N	2.18	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.3		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.2	18	%	Sumatoria Izquierda	1995	12120	N	Sumatoria Derecha	2602
							10602	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -1.14	Eje 2 -1.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Ralenti	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
RPM Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N. A)															
Temperatura de prueba				Temperatura				Valor				Unidad			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm		m ⁻¹ rpm			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Resultado	2.5	m ⁻¹
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C		%		LTOE Estandar		Unidad
									430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total		
-------	--	--

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	3.69 30.0 psi	3.92 30.0 psi				4.22
DER	3.84 30.0 psi	3.22 30.0 psi				44.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 3.22
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.69
labrado llanta derecha del eje 1: 3.84
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.92
labrado de llanta de repuesto 1: 4.22

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 73.23 dBA

Oxido Nitroso
Norma U

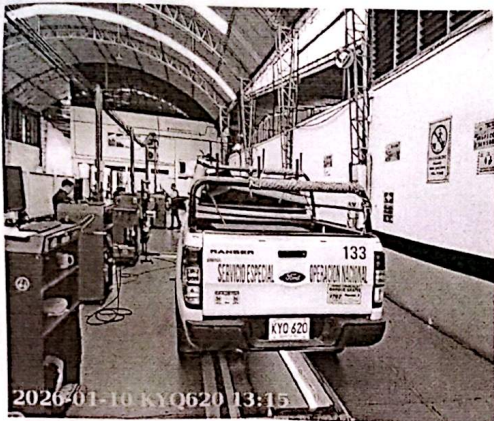
PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA


FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA