

**FORMATO PRE Y POST REVISIÓN**

CÓDIGO: FT-DT-01

VERSIÓN: 14

OT: 47665

FECHA: 2024-11-22

FECHA
2025-12-21HORA ENTRADA
08:07:27

PLACA: FVL068

1a VEZ

| TIPO DE VEHÍCULO | | COMBUSTIBLE / TIPO MOTOR | OTRAS CARACTERÍSTICAS | |
|------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|
| SERVICIO | TIPO INSPECCIÓN | CLASE DE COMBUSTIBLE | Nº PASAJEROS | KILOMETRAJE |
| PUBLICO | LIVIANO ORDINARIO (AUDITORIA) | GASOLINA - GAS | 4 | 215353 |
| MODELO | MARCA | TIPO DE MOTOR | COLOR | |
| 2020 | RENAULT | CICLO - OTTO | BLANCO GLACIAL (V) | |

| TIPOLOGÍA DE MOTOCICLETAS | | | |
|---------------------------|-----------------|-------|--|
| SCOOTER | ALTO CILINDRAJE | SPORT | |

| DATOS DE LA PERSONA QUE INGRESA EL VEHÍCULO | | | | | DOCUMENTOS | | |
|---|-----------------------------|---------|------------|----|------------|------------------------|----|
| NOMBRE | WILLIAM JAVIER JIMENEZ CRUZ | | DOC. N° | CC | 7168226 | SOAT | SI |
| EMAIL | NO@GMAIL.COM | CELULAR | 3103027455 | | | LICENCIA DE CONDUCCIÓN | SI |
| DIRECCIÓN | AV ORIEBTAL 12 | CIUDAD | TUNJA | | | LICENCIA DE TRÁNSITO | SI |

| CERTIFICADO CONVERSIÓN GNV (SI APLICA) | | | | | |
|--|------------------|----------|------------|-------------------|------------------------------------|
| Nº DE CERTIFICADO | 0400000131D2E801 | VIGENCIA | 2026-02-22 | EMPRESA CERTIFICA | PROFESIONALES EN CERTIFICACIÓN SAS |

| LISTA DE CHEQUEO | | | |
|---------------------|----|--|-----|
| BLINDADO | NO | ACCESO A LA RUEDA DE REPUESTO (SI APLICA) | SI |
| LIMPIO | SI | SE DEJAN OBJETOS DENTRO DEL VEHÍCULO (ESPECIFICAR EN OBSERVACIONES) | N.A |
| DESCARGADO | SI | TAPA DE COMBUSTIBLE | N.A |
| SIN COPAS | SI | VISOR DE LÍQUIDO DE FRENOS VISIBLE (SI APLICA) | N.A |
| ALARMA DESACTIVADA | SI | SOPORTE CENTRAL (SI APLICA PARA MOT. AUTOM.) | N.A |
| ACCESO A LA BATERÍA | SI | VEHÍCULO LISTO PARA INSPECCIONAR | SI |

OBSERVACIONES:

| ESTADO DE LAS LLANTAS (PRESIÓN DE INFLADO AJUSTADO PSI) | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|----------|------|-------|----|------|----|
| LIVIANOS | | | | | | | | | | MOTOS | | | |
| DEL. DER. | 35,0 | DEL. IZQ. | 35,0 | TRA. DER. | 35,0 | TRA. IZQ. | 35,0 | REPUESTO | 36,0 | DEL. | NA | TRA. | NA |

CONDICIONES DEL SERVICIO

REVIBOYACA S.A.S. Se encuentra habilitado por el Ministerio de Transporte a través de la Resolución 001125 del 27 de Abril del 2015 para la realización de la Revisión Técnico Mecánica y el Análisis de Emisiones Contaminantes para vehículos livianos y motocicletas 4T. Contamos con acreditación ONAC vigente a la fecha, con código de acreditación 14-OIN-049, bajo la norma 17020:2012. Cuenta con las instalaciones necesarias, el equipo requerido y el personal competente para la realización de esta labor. No manipula los resultados obtenidos durante la revisión, ni realiza ningún tipo de arreglo mecánico, no retira o desarma partes del vehículo, ni recomienda talleres o concesionarios para la realización de dichos arreglos. Esta revisión se realiza de acuerdo a la normatividad legal vigente (NTC 5375 - 5385 - 4983 - 4231- 5365), y (Resolución 0762 de 2022 o la que la sustituya - 1572 si aplica - Ley 769 art. aplicables o todos aquellos que la sustituyan y apliquen - 3768) solo serán aprobados aquellos vehículos que cumplan la totalidad de dichos requisitos. Según Decreto ley 2294 de 2023 Ley Antitrámites tenga en cuenta que si el vehículo es particular deberá realizar su primera RTM Y EC al cumplir 5 años exactos a partir de la fecha de matrícula, para los vehículos de servicio público y motocicletas 4T se debe realizar a los 2 años.

En caso de que el vehículo no apruebe la revisión, el propietario contará por una sola vez con un término de 15 días calendario para efectuar las reparaciones pertinentes y volver a nueva evaluación; en la cual el vehículo en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen y se realizará la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda. Si excede de este tiempo o es reprobado por segunda vez deberá someterse nuevamente al proceso de Revisión Técnico Mecánica y el Análisis de Emisiones Contaminantes asumiendo su costo total (Res. 20203040003625 Art. 6). Además cuando de la revisión sensorial se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generara el respectivo cobro (Res. 3768 de 2013, Art. 28 Ministerio de Transporte).

Las tarifas del proceso de RTM y EC están determinadas por la resolución 3318, el dinero es recaudado por el operador financiero autorizado "COLPATRIA" el cual genera un PIN, por tanto el CDA no maneja dinero por dicho concepto, se rige a las políticas establecidas por esta entidad, cuyos valores se encuentran publicados y varían según el modelo del vehículo (Res. 0993 ANSV) y están sujetos a modificaciones según la normatividad vigente.

Todos los procesos son grabados y monitoreados en tiempo real por parte del SICOV, desde el momento del ingreso del vehículo al CDA hasta su retiro (Res. 9304 de 2012).

Todo el personal de inspección y de dirección técnica cumple con los requerimientos de formación y competencias adecuadas y establecidas en la normatividad aplicable que permiten un desarrollo adecuado de la inspección y la evaluación de la conformidad.

Tenga en cuenta:

1. Verifique el estado de su vehículo con el personal del CDA antes de realizar la inspección.

2. Verifique que su vehículo este limpio y descargado.
3. Retire los elementos de valor como dinero, panel o frontal, computadores, celulares, armas etc. En caso de pérdida, el CDA no se hace responsable.
4. El CDA no se hace responsable por las piezas del vehículo que pudieran fallar al momento de la inspección por vejez, fatiga o deterioro del material dentro o fuera del CDA.
5. Los resultados de la inspección se obtienen de un proceso técnico, nuestro personal no puede manipularlos y no están relacionados con el pago del servicio.
6. Desplácese por las áreas autorizadas y evite cualquier contacto con el personal responsable de realizar la inspección.
7. Revise que los documentos entregados después de la realización de la revisión son de su propiedad y están completos.
8. La información proporcionada por usted y generada en la inspección es de carácter confidencial para el CDA y será suministrada sólo a los entes de control que la requieran.
9. Recuerde que el certificado es virtual y cuenta con un código QR de verificación por tanto será enviado por parte del RUNT e-mail suministrado o podrá ser descargado desde la plataforma RUNT opción ciudadanos, completando los campos solicitados (Res. 20203040003625).
10. Conserve el formato uniforme de resultados de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, las autoridades competentes pueden solicitarlo para conocer el estado de su vehículo.
11. Usted tiene derecho a reclamar por el servicio prestado y apelar la decisión del CDA de acuerdo con los resultados arrojados en la inspección. Solicite el formato de Quejas y/o Apelaciones FT-QA-01.
12. Por ningún motivo se realizará la devolución del dinero, ya que del pago del servicio no depende el resultado de la inspección. Sólo se realizará devolución, cuando la prueba no se pueda realizar en su totalidad por razones técnicas exclusivas del CDA.
13. Revise su vehículo antes de retirarlo del CDA, no se aceptan posteriores reclamos.
14. CDA ReviBoyacá no se responsabiliza por lesiones ocurridas a menores de edad por descuido de sus acompañantes.
15. Reviboyaca no contrata o sub contrata ninguno de los procesos relacionados con el servicio de RTM-EC, por tanto todo el proceso depende única y exclusivamente de esta entidad y del personal competente con el que cuenta en cada etapa del proceso.
16. Si por algún motivo durante todo el proceso encuentra como cliente algún conflicto de interés por parte de nuestro personal, instalaciones o cualquiera que piense que pueda o pudo afectar el resultado de su vehículo o la adecuada prestación del servicio o desea informar cualquier acto inusual que haya detectado en nuestras instalaciones y desea hacerlo saber de forma privada o anónima escribanos al correo calidad.reviboyaca@gmail.com.
17. Permitir el libre acceso al personal designado por ONAC y cooperar con la inspección del vehículo para la correcta realización de las actividades de evaluación en las fechas acordadas o en las evaluaciones extraordinarias no informadas.

POLÍTICA DE PROTECCIÓN DE DATOS

El Centro de Diagnóstico Automotor REVIBOYACA S.A.S presta el servicio de Revisión Técnico Mecánica y Análisis de Emisiones Contaminantes para vehículos livianos y motocicletas 4T, bajo estricto criterio de transparencia, imparcialidad y confidencialidad, libre de presiones comerciales, financiera y de otra índole interna o externa. Desarrollando obligación de lealtad empresarial a sus empleados, con relación al manejo de la información privada y herramientas de trabajo. Lo anterior con el propósito de prevenir que se presenten políticas anti-éticas o ilegales.

Cuando el CDA REVIBOYACA S.A.S por ley deba divulgar información confidencial del cliente, este será notificado acerca de la información proporcionada salvo que esté prohibido por ley.


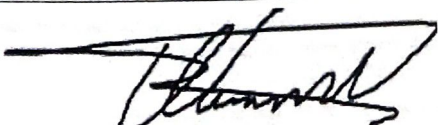
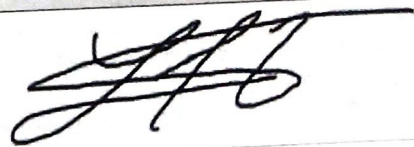
De conformidad con lo establecido en la Ley 1581 de 2012 y del Decreto 1377 de 2013. El Centro de Diagnóstico Automotor REVIBOYACA S.A.S solicita su autorización expresa para el manejo de sus datos personales, obtenidos como resultado de la prestación del servicio (Revisión Técnico Mecánica y el Análisis de Emisiones Contaminantes). La información será utilizada para lo siguiente:

- Subir el resultado de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes a la plataforma RUNT, SICOV, SUPERPUERTOS, CORPOBOYACÁ ya sea aprobado o reprobado y de ser necesarios a Ministerio de Transporte, ONAC o demás entes reguladores que lo requieran.
- Evaluar la calidad de nuestra labor mediante encuesta de satisfacción relacionada con la prestación del servicio.
- La información requerida por los entes de control y seguimiento.
- Informar a usted como usuario del servicio, oportunamente el vencimiento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.
- Realizar actividades de mercadeo, promoción, publicidad, consultas, mejoras en el servicio y cualquier otra actividad relacionada con éste, y futuros cumplimientos de las obligaciones contractuales y del objeto social de la empresa, a través de cualquier medio en forma directa.
- Si por algún motivo los datos de registro del vehículo, no corresponden con los datos de la licencia de tránsito y/o los datos almacenados en la plataforma RUNT, (color, números de identificación, propietario, tipo de combustible o conversión a GNV) o si usted solicita que el certificado aparezca a nombre de una persona diferente de la registrada en dicha plataforma, usted autoriza los cambios necesarios en el momento de generar el certificado, los cuales también serán informados por el personal de recepción de documentos o personal de dirección técnica según sea el caso, aclarando que el RUNT les enviara un correo de información inconsistente y/o ingresando en esta plataforma en la opción ciudadanos en la casilla de información consistente aparecerá no. Los cambios realizados solo serán para la expedición del certificado de RTM-EC si requiere deberá acercarse a las secretarías de tránsito o quien realice sus funciones para consolidar los cambios de forma definitiva.

La firma de entrada del presente formato da por informado y aceptado las condiciones del servicio, así como la política de protección de datos.

RECEPCIONISTA DEL CDA (RESPONSABLE DE RECEPCIÓN)

CARLOS DARIO REYES VERDUGO

| FIRMA ENTRADA CLIENTE | FIRMA SALIDA CLIENTE | V.º B.º. DIRECTOR TECNICO |
|---|--|---|
|  |  |  |

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 0000000000



CDA REVIBOYACA
NIT 900703220-6
Teléfono 7471220
reviboyaca@hotmail.com
CARRERA 6 # 39-17/21
TUNJA

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|--|--|------------------------|
| Fecha de prueba 2020-12-21 | Nombre o Razón social LUIS ALFONSO NAJAR RODRIGUEZ | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 6767604 |
| Dirección CL 25 #14 57 | Teléfono fijo o Número de Celular 3112646384 Cel 3112646384 | Ciudad TUNJA | Departamento BOYACA |
| Correo Electrónico LUISNAJAR2@GMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa FVL068 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10022605967 | Fecha de matrícula 2019-08-30 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA - GAS | VIN o Chasis 9FBHRS5B3LM947968 |
| N° de Motor E410C200595 | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998 | Kilometraje 215353 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2025-12-21 | Conversión GNV SI (X) NO () N/A () | Fecha Vencimiento GNV 2026-02-22 | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 71,8 | | | 2,5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1,78 | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2,50 | | | 2,5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1,29 | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2,50 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 45,6 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0,00 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0,00 | | | | Klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 122 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 67,0 | | 72,0 | | 64,0 | | 71,0 | 40 | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | 3241 | 3973 | N | Eje 1 | 3327 | 3924 | N | 2,58 | 20-30 | 30 | % |
| Eje2 | 1944 | 3188 | N | Eje 2 | 1944 | 3463 | N | 0,00 | 20-30 | 30 | % |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor 71,8 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 20,9 | 18 | % | Sumatoria izquierdo | 1574 | 7161 | N | Sumatoria derecho | 1472 | 7387 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 5,50 | 3,20 | | | | ± 10 | (m/km) |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | Dióxido carbono | | Oxígeno | | Hidrocarburo(hexano) | | Óxido Nitroso (NO) | |
|--|---------------------|-------|----------------------|-------|----------------|--------|----------------------|-------|--------------------|-------|
| | CO | Norma | CO ₂ | Norma | O ₂ | Norma | HC | Norma | NOx | Norma |
| Ralentí | | | | | | | | | | |
| Cruce | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | Valor | | | Unidad | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| 99. VEHICULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-------------|--|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma | | Unidad |
| | | | | | | | | | Resultado | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | | Unidad |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

Reviboyaca
Centro de Revisión Técnica
CRA. 6 No. 39-17 TEL. 747
NIT. 9007
CEL. 31258562

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|-------------|--|---------------------|--------------|---|
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | Motor (Motor, Tran. | A | B |
| | | | 0 | 1 |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6,69 | 6,79 | | | | |
| DERECHA | 6,84 | 6,81 | | | | |
| | | | | | | 5,24 |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|-----------------------------|--------------------------------|
| APROBADO: | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: (A) _____ |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0047665 Consecutivo: 0000000 Fecha: 2025-12-21 08:07:27

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35,0 | 35,0 | | | | |
| DERECHA | 35,0 | 35,0 | | | | |
| | | | | | | 36,0 |

Certificado de conversión a gas : No 0400000131D2E801 Certifica PROFESIONALES EN CERTIFICACIÓN SAS

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces antinieblas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (71,8), (1)Baja izq (2,50), (1)Alta der (2,50), (1)Alta izq (45,6), (1)Ant. der (0,00) = 122,4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|------------|---------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI | R200 I | 1524 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0957 |
| LUXOMETRO | TECNOLUX | MOON | 0034 |
| FRENOMETRO | VAMAG | RBT3500 | 11096670 |
| ALINEADOR AL PASO | VAMAG | RBT3500 | 1257089 |
| SUSPENSION | VAMAG | RBT3500 | 1257089 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Icam | 4.5 |
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.96 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.2 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso Data Web | 5.0.1.4 |

| | |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Cliente_TestLine | 4.0.1 |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| (Insp Visual)... | CRISTYAN ARLEY ARIAS MALDONADO |
| (Luces)... | CRISTYAN ARLEY ARIAS MALDONADO |
| (Test Line)... | CRISTYAN ARLEY ARIAS MALDONADO |
| (Fotografía_1)... | WILLIAM FELIPE LOPEZ MENA |
| (Fotografía_2)... | CRISTYAN ARLEY ARIAS MALDONADO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING YERSON JAVIER FUQUENE GALINDO

OT: 0047665

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A SABADO 07:00 AM - 08:00 PM
DOMINGOS Y FESTIVOS 08:00 AM - 03:00 PM

FIN DE INFORME

yaca
CERTIFICADO DE GABO
03220-6
1220/19
27