



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA GASSOL LTDA
NIT: 900084748-5
Teléfono: (8) 86333912
E-mail: gassolltda@gmail.com
Dirección: Calle 38 # 20 - 20
Ciudad: YOPAL (CASANARE)

ISO/IEC 17020:2012
13-OIN-024

A. INFORMACION GENERAL

| 1.FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | | | |
|---|--|---|--|---|--------------------------|
| Fecha de prueba 2025-12-30 | | Nombre o Razón Social MEDARDO GUERRERO RICO | | Documento de Identidad CC (X) NIT () no. 91267930 | |
| Dirección K 17 11 68 | | Teléfono fijo o Numero de Celular 3107619740 | | Ciudad Yopal | Departamento Casanare |
| Correo Electrónico transportesespecial eagle@gmail.com | | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|
| Placa TSS510 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Toyota | Línea Hilux |
| Modelo 2019 | Número de licencia de transito 10017880959 | Fecha Matricula 2019-02-26 | Color Super blanco | Combustible/propulsión Diesel | VIN o Chasis 8AJKB8CD2K1679054 |
| No de Motor 2GD-4574681 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393 | Kilometraje 144689 | Número de pasajeros (sin Incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO () |
| Potencia (si aplica) 148 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha de vencimiento SOAT 2024-02-25 | Conversión GNV SI () NO () N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad/ Inclinación de las luces (Baja, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|-----------------------|
| Baja (s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.8 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.25 | | | (0.5 – 3.5) | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 9.57 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.07 | | | (0.5 – 3. 5) | % | |
| Altas | Derecha(s) | Intensidad | 14.7 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 14.9 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / | Derecha(s) | Intensidad | 1.68 | | | | Klux | si |
| Exploradora(s) | Izquierda(s) | Intensidad | 6.10 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 30.2 | | | Máxima 225 | Unidad Kluz | |

| 5.SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------------|
| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor |
| Izquierda | 72.6 | Derecha | 72.2 | Izquierda | 66.7 | Derecha | 64.5 |
| | | | | Mínima | 40 | | Unidad % |

| 6.FRENOS | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
| Eje 1 | 4324 | 6455 | N | Eje 1 | 4332 | 5695 | N | 0.18 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 3488 | 4584 | N | Eje 2 | 3418 | 4680 | N | 2.01 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 72.7 | | 50 | | | % | | | |

| 6.1 FRENOS AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|-------|---|--|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | | |
| | | | Sumatoria izquierdo | 3248 | 11039 | N | Sumatoria Derecho | 3086 | 10375 | N | |

| 7. DESVIACION LATERAL | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km | |
| 0.06 | 0.62 | | | | | | |

| 8. DISPOSITIVO DE COBRO (si aplica) | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|--|
| Tamaño normalizado de La llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad m/km | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos Vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Relantí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de Prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | °C | | |

9b. VEHÍCULO CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|----------------|--------------|-------------------------|-------------------------|------------------|--------------|------------|------------------|-----------|-------|
| Capacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Unidad | Valor | Norma |
| | 44.4 5010 | % (rpm) | 44.4 5030 | % (rpm) | 44.4 5010 | % (rpm) | 44.5 5030 | % (rpm) | | Resultado | 44.5 |
| (rpm) Relentí 990 | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |
| | 66.0 | 65.0 | °C | 30.7 | °C | 65.8 | % | | | | |
| | | | | | | | | | | 430 | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según Corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC6218, NTC6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.44 | 2.67 | | | | 3.12 |
| DERECHA | 2.89 | 2.22 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B; Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

| | |
|--|--------------------------|
| APROBADO: SI _X_ NO ____ | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI ____ NO ____ | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMERO DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Densidad De humo (K) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|---------------------|
| | 1.37 | m ⁻¹ | 1.37 | m ⁻¹ | 1.37 | m ⁻¹ | 1.37 | m ⁻¹ | Resultado | 1.37 | 4.0 m ⁻¹ |

Presión eje 1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje 1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI Presión repuesto 36.0 PSI

*Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES.



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- LIVIANOS - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 191204000200
- LIVIANOS – Opacímetro (LTOE: 430 mm) CAPELEC SN: 6094
- LIVIANOS – Probador de suspensión EUSAMA BEISSARTH SN: EF0000608
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0323
- LIVIANOS – Alineador al paso liviano VTEQ SN:18040035
- LIVIANOS - Fonómetro liviano/universal BEISSBARTH SN: ECOOO2322
- LIVIANOS – Alineador de luces TECNIMAG SN: 0273
- LIVIANOS – Sonómetro FLUS SN: 20200910896
- LIVIANOS – sonda de rpm por vibración BRAIN BEE SN: 191204000200/EU10593
- LIVIANOS – DETECTOR DE HOLGURAS CARTER SN: 115042
- LIVIANOS – Profundímetro SHAHE SN: WD2307A0835
- LIVIANOS – SONDA DE TEMPERATURA BRAIN BEE SN: 191204000200/EU15698

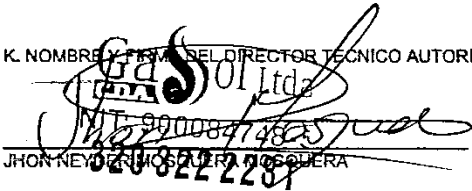
I.SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V 1.0 – Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TÉCNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES.

Nayro Leonel Moya Jiménez [Alineación de luces] David Ricardo Montaña Villamizar[Opacidad NTC423] David Ricardo Montaña Villamizar[Sonido] Eber De Jesús de Armas Cuadrado[Inspección sensorial interior]. Eber De Jesús de Armas Cuadrado[Inspección sensorial motor] Eber De Jesús de Armas Cuadrado[Inspección sensorial exterior] Nayro Leonel Moya Jiménez [Alineación, peso, suspensión y frenos] David Ricardo Montaña Villamizar[Foto delantera] Eber De Jesús de Armas Cuadrado[Foto trasera] Eber De Jesús De Armas Cuadrado[Tercera placa] Eber De Jesús de Armas Cuadrado[Inspección sensorial interior] Eber De Jesús de Armas Cuadrado[Profundidad de labrado]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JHON NEYRO MOYA JIMENEZ

NOTA

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisión de contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico -mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la Ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnostico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe


Gasol Ltda
NIT: 900084748-8
320 322 2281