

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

301656

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.87mm ; Eje2 derecha 1 4.35mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 4.98mm ; Llanta de repuesto 4.54mm ;



2026-01-13 GUX133 17:54



2026-01-13 GUX133 17:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Tercera placa], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial motor], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto trasera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Profundidad de labrado], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto delantera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial interior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA. CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1
RUEDE SEGUR Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-01-13	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CALLE 85 A N 28 B 41	Teléfono 3167438593	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GUX133	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021947675	Fecha Matrícula 2020-11-05	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5384023
No. Motor G4LELS638576	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 85158	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m			%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.00	Delantera Derecha	Valor 66.20	Trasera Izquierda	Valor 86.10	Trasera Derecha	Valor 66.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2813.00	N	Eje 1 Derecho	2626.00	N	6.65	30	%
			Eje 2 izquierdo	1943.00	N	Eje 2 Derecho	1865.00	N	4.01	30	%
Eficacia auxiliar	24.40	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.60	0.04						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO2	Vr Norma	O2	HC	NO
		Ralentí	%	Ralentí	Vr Norma	Vr Norma
Crucero	%	Crucero	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%