

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 900117869-5
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-12-01	Nombre o razón social JUAN CAMILO URQUIJO CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1019107657			
Dirección CLL 129 F N 129 30		Teléfono 3173178406	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LJS925	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10026245960	Fecha Matricula 2022-05-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207PM281546
No. Motor J759Q120685	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 171902	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape				Baja Derecha			klux/1m			%				klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	57.70	Delantera Derecha	Valor	78.90	Trasera Izquierda	Valor	53.30	
						Trasera Derecha	Valor	75.20	
								40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2895.00	3707.00	N	Eje 1 Derecho	3012.00	3680.00	3.88	30
			Eje 2 izquierdo	1891.00	2976.00	N	Eje 2 Derecho	2474.00	3197.00	23.60*	30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
26.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	
4.91	1.45							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%	ppm	%	ppm	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	ppm	%	ppm	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

320569

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.69mm ; Eje2 derecha 1 4.68mm ; Eje1 izquierda 1 4.98mm ; Eje2 izquierda 1 4.98mm ; Llanta de repuesto 5.86mm ;



2025-12-01 LJS925 17:17



2025-12-01 LJS925 17:17

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

JHON JAIRO PAEZ GUERRERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

David Leonardo Ruiz Ballen [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial interior], David Leonardo Ruiz Ballen [Profundidad de labrado], David Leonardo Ruiz Ballen [Foto trasera], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial inferior], David Leonardo Ruiz Ballen [Foto delantera], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial exterior], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial motor], David Leonardo Ruiz Ballen [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnomaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)