

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 900117669-5
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-01	Nombre o razón social JUAN CAMILO URQUIJO CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1019107657
Dirección CLL 129 F N 129 30	Teléfono 3173178406	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LJS925	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10026245960	Fecha Matrícula 2022-05-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207PM281546
No. Motor J759Q120685	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1599	Kilometraje 171902	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	%	-	-	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.70	Delantera Derecha	Valor 78.90	Trasera Izquierda	Valor 53.30	Trasera Derecha	Valor 75.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	2895.00	3707.00	N	Eje 1 Derecho	3012.00	3680.00	N	3.88	30 %
			Eje 2 Izquierdo	1891.00	2976.00	N	Eje 2 Derecho	2474.00	3197.00	N	23.60*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
26.50	18	%	Eje 4 Izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.91	Eje 2 1.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Unidad	NO Unidad
		Vr Norma %	Vr Norma %	Vr Norma %	Vr Norma %	Vr Norma %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI X

NO _____

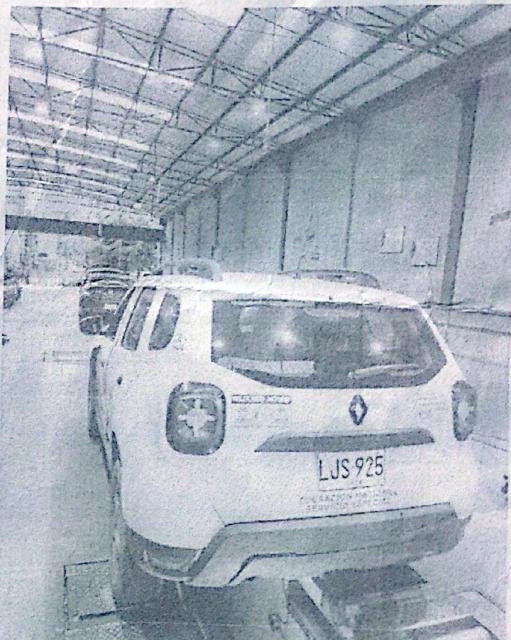
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
320569

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.69mm ; Eje2 derecha 1 4.68mm ; Eje1 izquierda 1 4.98mm ; Eje2 izquierda 1 4.98mm ; Llanta de repuesto 5.86mm ;



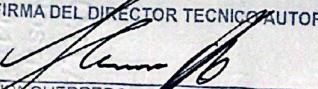
2025-12-01 LJS925 17:17



2025-12-01 LJS925 17:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JHON JAIRO PAPPA GUERRERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Leonardo Ruiz Ballen [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial interior], David Leonardo Ruiz Ballen [Profundidad de labrado], David Leonardo Ruiz Ballen [Foto trasera], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial inferior], David Leonardo Ruiz Ballen [Foto delantera], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial exterior], David Leonardo Ruiz Ballen [Inspección sensorial motor], David Leonardo Ruiz Ballen [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)