

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

Fecha de prueba
2026-01-14

Nombre o Razón social
BARAHONA GARCIA MAURICIO

DIRECCIÓN

CIL 23 B 119 43

Teléfono fijo o Número de Celular
3114455703

Correo Electrónico

Cel 3114455703

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC. (X) NIT. ()

No. 7335053

Ciudad

BOGOTA

Departamento
DISTRITO CAPITAL

MAURICIOA112078@GMAIL.COM

Placa

LRN268

País

COLOMBIA

Servicio

PUBLICO

Clase

CAMPERO

Marca

RENAULT

Línea

DUSTER

Modelo

2023

Número de licencia de tránsito

10027716881

Fecha de matrícula

2022-11-16

Color

BLANCO GLACIAL (V)

Nº de Motor

A460D047567

Tipo Motor

CICLO - OTTO

Cilindraje (cm³) (si aplica)

1333

Kilometraje

131457

Combustible / Propulsión

GASOLINA

Potencia (si aplica)

154

Tipo de Carrocería

WAGON

Fecha vencimiento SOAT

2026-11-10

Conversión GNV

SI () NO () N/A (X)

Blindaje

4

SI () NO (X)

Fecha Vencimiento GNV

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

	Dirección	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima / Rango		Unidad		Simultánea (s.) (no)	
		Derecha(s)	Intensidad	Izquierda(s)	Inclinación	Derecha(s)	Intensidad	Izquierda(s)	Inclinación	Derecha(s)	Intensidad	Izquierda(s)	Simultánea (s.) (no)
Bajas													
Altas													
Antiniebla(s) / Explorador(s)													
Sumatoria de luces simultáneamente												Máxima	
												Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Eje	Fuerza Izquierdo		Unidad	Fuerza Derecho		Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
		Valor	Unidad		Valor	Unidad						
Eje 1				Eje 1								
Eje 2				Eje 2								
Eje 3				Eje 3								
Eje 4				Eje 4								
Eje 5				Eje 5								
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad		Unidad				

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T											
Ralentí (rpm)	Monóxido de carbono		Dióxido carbono		Óxigeno		Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitroso (NO)		Unidad
	CO	Norma	CO2	Norma	(O2)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma	
Ralentí Cruce Vehículo con catalizador (51) (NO) (NA)											Unidad
	Temperatura de prueba		Temperatura Ambiente								
	Condiciones Ambientales		Humedad Relativa				Valor				

VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernancia (rpm) Ratios(i)	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado		LTCE estándar	
	Temperatura de operación del motor		Temperatura de operación del motor		Temperatura de operación del motor		Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Humedad Relativa		Unidad	
Resultados												

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo		Tipo Defecto	
					A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,56	5,25				3,00
DERECHA	4,56	5,65				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,2	34,2				34,2
DERECHA	32,2	34,2				

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0447

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG Cliente	4.0.1
RTMyG Firma Web	1.0.0.0
RTMyG Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG Ingreso Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)...	JASON JAVIER PRECIADO BENITO
(Fotografia_1)...	CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS
(Fotografia_2)...	CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS
Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐

OT: 0263993