

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-01-15 06:55 AM	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X )	No.890903938
Crr 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3118390530	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com			

#### 3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LWL896	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10033359286	Blindaje SI( ) NO(X )	Fecha Matricula 2023-07-18	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AJKB3CD5P1653347	No. de Motor 2GD-D120200	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 98875	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 108	Tipo de Carroceria	Fecha Vencimiento SOAT 2026-07-22	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	25.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			73.6		225	klux		

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 60.0	Delantera derecha	Valor 68.0	Trasera izquierda	Valor 57.6	Trasera derecha	Valor 63.6	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5006	6949	N	Eje 1	4087	5632	N	18.3	20-30	>30	%
Eje 2	4091	5717	N	Eje 2	4281	5376	N	4.44	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		73.8		50		%					

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad
21.9	18	%	Sumatoria Izquierda	2363		12666	N	Sumatoria Derecha	2814		11008	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

## 95. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>^</sup> -1 rpm		m <sup>^</sup> -1 rpm		m <sup>^</sup> -1 rpm		m <sup>^</sup> -1 rpm	Resultado	2.5	m <sup>^</sup> -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar		Unidad
			°C		°C		%		430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.21 29.0 psi	5.17 29.0 psi				5.12 29.0 psi
DER	5.22 29.0 psi	5.06 29.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGÚN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.06  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.21  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.22  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.17  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.12  
Ruido: Ruido Escape: 72.93 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviacion	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspension	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

**TECNO CAN**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
FABIO ALEXANDER GUZMAN MELANDIA  
NIT. 987.021.009-2

