

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-01-15 06:55 AM	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC. () NIT.(X)	No.890903938
Crr 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3118390530	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LWL896	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 1003359286	Blindaje Sí() NO(X)	Fecha Matrícula 2023-07-18	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AJKB3CD5P1653347	No. de Motor 2GD-D120200	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 98875	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 108	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT 2026-07-22	Conversion GNV Sí() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Sí) (No)	
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 7.50			2.5	klux	Sí	
	Izquierda(s)	Inclinación 1.80			0.5 - 3.5	%		
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 8.10			2.5	klux	Sí	
	Izquierda(s)	Inclinación 2.20			0.5 - 3.5	%		
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 25.4			klux		Sí	
	Izquierda(s)	Intensidad 23.5			klux			
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad 2.40			klux		Sí	
	Izquierda(s)	Intensidad 6.70			klux			
Intensidad		Máxima		Unidad		klux		
		73.6		225				

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 60.0	Delantera derecha	Valor 68.0	Trasera izquierda	Valor 57.6	Trasera derecha	Valor 63.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO(S) (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5006	6949	N	Eje 1	4087	5632	N	18.3	20-30	>30	%
Eje 2	4091	5717	N	Eje 2	4281	5376	N	4.44	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			73.8		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.9	18	%	Sumatoria Izquierda	2363	12666	N	Sumatoria Derecha	2814	11008	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Opacidad Gobernada (rpm)	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)							Valor Resultado	Norma 2.5	Unidad m^-1
	Ciclo 1 m^-1 rpm	Unidad	Ciclo 2 m^-1 rpm	Unidad	Ciclo 3 m^-1 rpm	Unidad	Ciclo 4 m^-1 rpm			
Ralentí	Temperatura de operación del motor							Condiciones Ambientales		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Éstandar 430	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.21 29.0 psi	5.17 29.0 psi				5.12
DER	5.22 29.0 psi	5.06 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGÚN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.06

labrado llanta izquierda del eje 1: 5.21

labrado llanta derecha del eje 1: 5.22

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.17

labrado de llanta de repuesto 1: 5.12

Ruido: Ruido Escape: 72.93 dBA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Foto	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Luces	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Ruido	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Freno	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Desviación	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
Suspensión	JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

