

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA PERLA, NIT: 9002157758
KM 1 VIA DUITAMA PAIPA SEC HIGUERAS, DUITAMA (BOYACA)
TEL: 311 854 8379 - 3133561471

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-15	Nombre o razón social MANUEL GUSTAVO ARIAS GIL	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 4276012
Dirección CL 16 A 19 B 14 PAIPA	Teléfono 3125948057	Ciudad Paipa

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GET528	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 190831062539	Fecha Matrícula 2019-06-22	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM948217
No. Motor E410C204003	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 175243	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación 3.07	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 77.70	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	2.91	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.90	Delantera Derecha	Valor 70.90	Trasera Izquierda	Valor 85.20	Trasera Derecha	Valor 87.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2167.00	4026.00	N	Eje 1 Derecho	2389.00	4290.00	N	9.29	30 %
			Eje 2 izquierdo	2310.00	3182.00	N	Eje 2 Derecho	2027.00	3060.00	N	12.30	30 %
18.00	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.92	Eje 2 -5.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Mal estado de parachoques y/o defensas		6.1 Revisión exterior		X	
Total			0	1	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	7.15 29.5	3.66 29.0				
DERECHA	7.09 29.3	3.81 29.6				6.28 29.7

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

123639

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

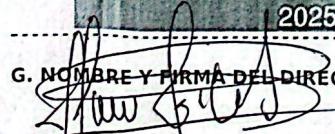
Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.5 PSI Presion eje2 derecha 1 29.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 29.0 PSI Presion repuesto 29.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. HENSI YESID VARGAS SILVA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Sebastian Gamboa Angarita [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Inspección sensorial exterior], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Foto trasera], Carlos Favian Arias Guerra [Profundidad de labrado], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Inspección sensorial interior], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Alineación de luces], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Tercera placa], Johan Sebastian Gamboa Angarita [Inspección sensorial inferior], Johan Sebastian Gamboa Angarita [Inspección sensorial motor], Ubelmar Sneyder Gonzalez Ruiz [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)