

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633042-4
Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2026-01-17 | Nombre o razón social MARCOS DANIEL ROJAS CONTENTO | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 86078523 |
| Dirección CLL 24 37 26 | Teléfono 6220022 | Ciudad Villavicencio |
| | | Departamento Meta |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa TST137 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Nissan | Línea Frontier |
| Modelo 2023 | No. de licencia de tránsito 10027268788 | Fecha Matrícula 2022-09-22 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 3N6CD33B2ZK448467 |
| No. Motor YD25-752807P | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2488 | Kilometraje 84305 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|------------|----------------|--------|-------------|---------|--------|------------|--------|------------|
| Ruido escape | 95.30 | - | dBA | Baja Derecha | 16.90 | 2.5 | klux/1m | 2.45 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad |
| | | | | Baja Izquierda | 39.40 | 2.5 | klux/1m | 2.40 | 0.5 - 3.5 | % | Máximo |
| | | | | | | | | | | | Unidad |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 67.90 | | 73.80 | | 77.80 | | 86.30 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| 60.70 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4405.00 | 6225.00 | N | Eje 1 Derecho | 3725.00 | 5416.00 | N | 15.40 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3112.00 | 6591.00 | N | Eje 2 Derecho | 3570.00 | 6169.00 | N | 30 |
| | | | | | | | | | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | % |
| 19.90 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 2.01 | 1.36 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | |
| | | | A | B | |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DE INSPECCION VISUAL | | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | Total | | 0 | 0 |
|--|-------------|-------|-----------------|---|---|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | | |
| | | | A | B | | |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA | | | Total | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| | | | | | | |
|---|-------------|--|-------|-----------------|---|---|
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | Total | 0 | 0 |
| Código | Descripción | | Grupo | Tipo de defecto | | |
| | | | | A | B | |
| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.56 | 3.45 | | | | |
| DERECHA | 3.47 | 3.59 | | | | 3.11 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

112765

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2026-01-17 TST137 15:04



2026-01-17 TST137 15:00

Fin del informe
NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CarLlanos AUTOMOTOR

DIEGO RAMIREZ 333942-4

N. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensoral motor], Kevin Julian Ortiz Calimán [Profundidad de labrado], John Elkin Morales Villa [Foto trasera], Kevin Julian Ortiz Calimán [Tercera placa], Kevin Julian Ortiz Calimán [Alineación de luces], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensoral inferior], Kevin Julian Ortiz Calimán [Peso y frenos], Kevin Julian Ortiz Calimán [Alineación al paso], John Elkin Morales Villa [Suspensión], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensoral interior], John Elkin Morales Villa [Sonido], Kevin Julian Ortiz Calimán [Foto delantera], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensoral exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CarLlanos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NTT. 900.633.942 - 4



CARLLANOS VILLAVICENCIO S.A.S
Nit. 900.633.942 - 4

Factura Electrónica De Venta No

FE No. 111393

Documento Oficial de Autorización de Numeración Facturación
Electrónica No. 18764098803279 que habilita desde FE 104459
hasta FE 1000000. Vence 2026-09-18

IVA Régimen Común No somos Agentes de
Retención de IVA

No somos Grandes Contribuyentes
Actividad Económica ICA 7120 6.00 X 1000

| | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------|------------------|--------------|
| CLIENTE | MARCOS DANIEL ROJAS CONTENTO | | | | | | |
| NIT | 06078523 | | | POR CONCEPTO DE | | | |
| | DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO | FACTURA DE-TST137 | | | |
| | CLL 24 37 26 | Villavicencio | 3143292893 | | | | |
| | FECHA FACTURA | FECHA VENCIMIENTO | | VENDEDOR | FORMA DE PAGO | | |
| | 17/01/2026 | 17/01/2026 | | AIRA ALEJANDRA CORDOBA HERNANDE | Contado | | |
| Código | Descripción | Cantidad | U Medida | Valor Unitario | IVA | Valor IVA | Total |
| 34 | PREVENTIVA | 1 | Und. | 40.000 | 0% | 0 | 40.000 |

Valor en Letras

CUARENTA MIL PESOS M/CTE

| | |
|--------------------------------|---------------|
| SUBTOTAL | 40.000 |
| DESCUENTO | 0 |
| IVA | 0 |
| IMPUESTO AL CONSUMO | 0 |
| TOTAL DE LA OPERACIÓN | 40.000 |
| RETEFUENTE | 0 |
| RETEIVA | 0 |
| RETEICA | 0 |
| TOTAL MENOS RETENCIONES | 40.000 |

Esta factura se asimila en todos sus efectos legales a la letra de
cambio (Artículo 774 del Código de Comercio).



Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica

Fecha y Hora de Generación: 17/01/2026 14:44:41

Medios de Pago: Efectivo

CL 31 No 24-93 Teléfono 6679951

Correo Electrónico cdacarllanos@hotmail.com

Fabricante y Proveedor Tecnológico: World Office Colombia SAS NIT 900534356-3 Software: World Office (wo_2)
CUFE: 95e78215d3a0c7b28e6ab3a9085444026faba607c8f2e1904e722d580a0438ee65baac4145b8dd0937c2641451bc2e4 -Fecha y Hora de Expedición: 17/01/2026 2:47:07 p. m.